



Številka: 35107-0611/2021/2-MKC  
Datum: 8.9.2021

Javni zavod Republike Slovenije za varstvo kulturne dediščine (v nadaljevanju: ZVKDS), Območna enota Maribor, Slomškov trg 6, 2000 Maribor, izdaja na podlagi 1. točke drugega odstavka 84. člena Zakona o varstvu kulturne dediščine (Uradni list RS, št. 16/08, 123/08, 8/11, 30/11-Odl.US, 90/12, 111/13 in 32/16; v nadaljevanju: ZVKD-1), na zahtevo Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec (v nadaljevanju: investitor), ki ga zastopa MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, naslednje

### KULTURNOVARSTVENE POGOJE

- D)** Investitor mora za novo gradnjo »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca« (s krožnimi križišči A, B, C, D in dostopi), parcelna št. 1393/2, 1313/8, 1313/1, 332, 329/3, 325/2, 317, 313/2, 297/16, 297/2, 294/2, 294/1, 291, 246/46, 246/31, 246/30, 246/13, 246/12, 246/1, 337/2, 329/2, 328, 326, 1321/12, 364/4, 307/1, 1321/7 k.o. Stari trg, parc. št. 999/1, 1123/30, 1002/3, 1001, 999/2, 998/1, 991, 988/3, 988/2, 982, 981, 1122/4 1122/1, 1010/7, 1010/6, 1010/5, 1010/2, 1009/5, 1009/3, 1009/2, 1009/1, 987/2, 987/1, 985, 983, 976, 970, 968/3, 965, 959/4, 959/3, 1121/1, 959/10, 959/6, 959/5, 958/2, 958/1, 956/1, 996/7, 996/14, 968/7, 968/6, 1123/10, 968/5, 996/13, 994/5, 994/4, 988/4, 969/6, 969/4, 969/3, 968/2, 866, 866, 865/4, 865/1, 824/4, 1156, 1135/1, 1133, 1102/1, 867/12, 867/11, 867/9, 867/8, 867/2, 864, 863/5, 863/5, 863/4, 826/4, 822/1, 816/4, 816/1, 816/1, \*135 k.o. Šmartno in parc. št. 1047/1, 969/5, 1046/9, 969/3, 976/7, 1046/17, 976/8 k.o. Slovenj Gradec, po projektni dokumentaciji IZP št. 06-2019 (MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, vodja projekta: Binej Bevcl, univ.dipl.inž.grad., 18.7.2019), ki posega v območje, kjer celostno ohranjanje kulturne dediščine predpisuje Občinski prostorski načrt Mestne občine Slovenj Gradec (OPN; Ur. l. RS št. 56/2017 ter SD OPN 3, ki so v pripravi), pri izdelavi dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja upoštevati naslednje pogoje:
- 1) Na obravnavanem območju trenutno ni varovanih enot kulturne dediščine in tod doslej ne poznamo in nimamo registriranih arheoloških najdišč, vendar zadevne površine tudi še nikoli niso bile arheološko pregledane.
  - 2) V bližini se nahaja več predvsem rimskodobnih arheoloških najdišč (naselbina, poštna postaja in grobišče Colatio, rimska cesta, rimski vodovod), ki pričajo o razmeroma gosti, dolgotrajni in dobro organizirani rimskodobni poselitvi področja, pa tudi nekaj novo registriranih prazgodovinskih, rimskih in srednjeveških ostalin in najdišč na trasi DPN oz. t. i. 3 razvojne osi, ki pa še niso podrobneje raziskana. Zaradi velikega arheološkega potenciala širšega območja in v izogib zapletom, če bi bile ostaline odkrite šele tekom nadzora ob gradbeno - zemeljskih delih, s kulturnovarstvenega vidika ocenjujemo, da je **zelo priporočljiva izvedba predhodnih raziskav za vrednotenje in oceno arheološkega potenciala** še nepregledanega območja:
    - raziskave bi zajele historično analizo prostora, analizo obstoječih podatkov ter ekstenzivni površinski oziroma podpovršinski terenski pregled (ETP) predvidenega



gradbenega koridorja skupnega obsega približno 60.000 m<sup>2</sup> (ca 2.000 x 30 m), ki se na mestih krožnih križišč nekoliko razširi;

- na osnovi rezultatov zgoraj navedenih raziskav bi pravočasno dobili izhodišča, potrebna za nadaljnje vrednotenje morebitnih arheoloških ostalin ter za natančno določitev nadaljnjih ukrepov varstva pred gradnjo, ki bi jih natančno opredelili in zamejili v naknadni dopolnitvi teh kulturnovarstvenih pogojev.

3) V kolikor se investitor ne bi odločil za predhodne arheološke raziskave za oceno in vrednotenje arheološkega potenciala, je zaradi varstva eventualnih arheoloških ostalin potrebno Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije skladno s 55. členom ZVKD-1 omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

Istočasno opozarjamo, da za vse posege v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki najdbo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke in določi nadaljnji postopek poseganja na zemljišču. V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

II) Arheološke raziskave morajo potekati v smislu 28. alineje 3. člena ZVKD-1 ter na osnovi 31. in 34. člena ZVKD-1, ki jih opravi ustrezno usposobljen izvajalec v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem arheološke raziskave investitor v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobi soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke dediščine, ki ga izda minister za kulturo. Pridobljeno soglasje ministrstva je pogoj za pričetek arheoloških raziskav.

III) Pričetek del mora biti pisno prijavljen Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije OE Maribor vsaj 10 dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

IV) Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.

V) Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

## Obrazložitev:

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 19.8.2021 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za novo gradnjo »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca« (s krožnimi križišči A, B, C, D in dostopi), ki predstavlja poseg v območje, kjer celostno ohranjanje kulturne dediščine predpisuje Občinski prostorski načrt Mestne občine Slovenj Gradec (OPN; Ur. l. RS št. 56/2017 ter SD OPN 3, ki so v pripravi). Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

V sklopu omenjenega Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Slovenj Gradec (OPN; Ur. l. RS št. 56/2017) je njegov 94. člen namenjen celostnem ohranjanju kulturne dediščine in med drugim navaja:

»... (15) Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana, se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo ali posegi v zemeljske plasti.

(16) Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno



enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki situacijo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke.

(17) Zaradi varstva arheoloških ostalin je treba pristojni osebi Zavoda za varstvo kulturne dediščine Slovenije omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela, in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.«

ZVKDS je glede na ta varstveni režim izrekel naslednje kulturnovarstvene pogoje, ki jih je potrebno upoštevati pri pripravi projektne dokumentacije za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja:

I)2) V bližini se nahaja več arheoloških najdišč, ki pričajo o razmeroma gosti, dolgotrajni in dobro organizirani rimskodobni poselitvi področja, pa tudi nekaj novo registriranih prazgodovinskih, rimskih in srednjeveških ostalin in najdišč, ki pa še niso podrobneje raziskana. Zaradi velikega arheološkega potenciala širšega območja in v izogib zapletom, če bi bile ostaline odkrite šele tekom nadzora ob gradbeno - zemeljskih delih, s kulturnovarstvenega vidika ocenjujemo, da je zelo priporočljiva izvedba predhodnih raziskav za vrednotenje in oceno arheološkega potenciala še nepregledanega območja. Na osnovi rezultatov navedenih raziskav bi pravočasno dobili izhodišča, potrebna za nadaljnje vrednotenje morebitnih arheoloških ostalin ter za natančno določitev nadaljnjih ukrepov varstva pred gradnjo, ki bi jih natančno opredelili in zamejili v naknadni dopolnitvi teh kulturnovarstvenih pogojev.

II) Arheološke raziskave morajo potekati v smislu 28. alineje 3. člena ZVKD-1 ter na osnovi 31. in 34. člena ZVKD-1, ki jih opravi ustrezno usposobljen izvajalec v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem arheološke raziskave investitor v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobi soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke dediščine, ki ga izda minister za kulturo. Pridobljeno soglasje ministrstva je pogoj za pričetek arheoloških raziskav.

I)3) V kolikor se investitor ne bi odločil za predhodne arheološke raziskave za oceno in vrednotenje arheološkega potenciala, je zaradi varstva eventualnih arheoloških ostalin potrebno Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije skladno s 55. členom ZVKD-1 omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

Istočasno opozarjamo, da za vse posege v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki najdbo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke in določi nadaljnji postopek poseganja na zemljišču. V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

ZVKDS je na podlagi vsega navedenega presodil, da je predlagani poseg investitorja mogoč v obsegu in na način, kot je določen v izreku teh kulturnovarstvenih pogojev.

Investitor mora k projektni dokumentaciji za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja, ki upošteva te kulturnovarstvene pogoje, v skladu z 28. členom ZVKD-1 pridobiti kulturnovarstveno soglasje. Kulturnovarstveno soglasje za posege, za katere je predpisano gradbeno dovoljenje, se izda v skladu s predpisi, ki urejajo graditev. Ker je za predlagani poseg investitorja predpisano gradbeno dovoljenje, bo ZVKDS v skladu z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17) kulturnovarstveno soglasje zanj izdal v obliki mnenja (v nadaljevanju: kulturnovarstveno mnenje). Zahtevi za izdajo kulturnovarstvenega mnenja mora investitor priložiti projektno dokumentacijo za pridobitev mnenj in gradbenega dovoljenja.

V skladu s prvim odstavkom 30.a člena ZVKD-1 kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje. Če se ta rok izteče v času postopka izdaje kulturnovarstvenega mnenja, se čas veljavnosti kulturnovarstvenih pogojev podaljša do izdaje kulturnovarstvenega mnenja.



gradbenega koridorja skupnega obsega približno 60.000 m<sup>2</sup> (ca 2.000 x 30 m), ki se na mestih krožnih križišč nekoliko razširi;

- na osnovi rezultatov zgoraj navedenih raziskav bi pravočasno dobili izhodišča, potrebna za nadaljnje vrednotenje morebitnih arheoloških ostalin ter za natančno določitev nadaljnjih ukrepov varstva pred gradnjo, ki bi jih natančno opredelili in zamejili v naknadni dopolnitvi teh kulturnovarstvenih pogojev.

**3)** V kolikor se investitor ne bi odločil za predhodne arheološke raziskave za oceno in vrednotenje arheološkega potenciala, je zaradi varstva eventualnih arheoloških ostalin potrebno Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije skladno s 55. členom ZVKD-1 omogočiti dostop do zemljišč, kjer se bodo izvajala zemeljska dela in opravljanje strokovnega nadzora nad posegi.

Istočasno opozarjamo, da za vse posege v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju dediščine zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno enoto Zavoda za varstvo kulturne dediščine, ki najdbo dokumentira v skladu z določili arheološke stroke in določi nadaljnji postopek poseganja na zemljišču. V primeru najdbe arheološke ostaline mora investitor pred pridobitvijo kulturnovarstvenega soglasja za predmetni poseg v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobiti tudi posebno kulturnovarstveno soglasje Ministrstva za kulturo.

**II)** Arheološke raziskave morajo potekati v smislu 28. alineje 3. člena ZVKD-1 ter na osnovi 31. in 34. člena ZVKD-1, ki jih opravi ustrezno usposobljen izvajalec v skladu s Pravilnikom o arheoloških raziskavah (Ur. l. RS št. 3/2013). Na podlagi sklenjene pogodbe z izvajalcem arheološke raziskave investitor v skladu z 31. členom ZVKD-1 pridobi soglasje za raziskavo in odstranitev arheološke dediščine, ki ga izda minister za kulturo. Pridobljeno soglasje ministrstva je pogoj za pričetek arheoloških raziskav.

**III)** Pričetek del mora biti pisno prijavljen Zavodu za varstvo kulturne dediščine Slovenije OE Maribor vsaj 10 dni prej, da bomo lahko pravočasno zagotovili strokovni nadzor, ki ga zavod izvaja v okviru svoje redne dejavnosti.

**IV)** Kulturnovarstveni pogoji prenehajo veljati po poteku dveh let od njihove izdaje.

**V)** Stroški organu v tem postopku niso nastali; investitor sam krije svoje stroške postopka.

## **Obrazložitev:**

ZVKDS, Območna enota Maribor, je dne 19.8.2021 prejel zahtevo investitorja za pridobitev kulturnovarstvenih pogojev za novo gradnjo »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca« (s krožnimi križišči A, B, C, D in dostopi), ki predstavlja poseg v območje, kjer celostno ohranjanje kulturne dediščine predpisuje Občinski prostorski načrt Mestne občine Slovenj Gradec (OPN; Ur. l. RS št. 56/2017 ter SD OPN 3, ki so v pripravi). Investitor je zahtevi priložil projektno dokumentacijo, navedeno v I. točki izreka.

V sklopu omenjenega Odloka o občinskem prostorskem načrtu Mestne občine Slovenj Gradec (OPN; Ur. l. RS št. 56/2017) je njegov 94. člen namenjen celostnem ohranjanju kulturne dediščine in med drugim navaja:

»... (15) Na območjih, ki še niso bila predhodno arheološko raziskana in ocena arheološkega potenciala zemljišča še ni znana, se priporoča izvedba predhodnih arheoloških raziskav pred gradnjo ali posegi v zemeljske plasti.

(16) Ob vseh posegih v zemeljske plasti velja obvezujoč splošni arheološki varstveni režim, ki najditelja/lastnika zemljišča/investitorja/odgovornega vodjo del ob odkritju arheološke ostaline zavezuje, da najdbo zavaruje nepoškodovano na mestu odkritja in o najdbi takoj obvesti pristojno



Za te kulturnovarstvene pogoje se ne plača upravna taksa (22. točka 28. člena Zakona o upravnih taksah, Uradni list RS, št. 106/10 – UPB4 in 32/16; v nadaljevanju: ZUT). Investitor sam krije svoje stroške postopka.

Postopek vodila:  
Mihela Kajzer  
univ.dipl.arheol., kons. svetnica



Odločil:  
Srečko Štajnbaher, vodja OE



Vročiti:

- Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec – po pooblaščenju:  
MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu – PRIPOROČENO





ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE  
ZA VARSTVO NARAVE

OBMOČNA ENOTA MARIBOR

Pobreška cesta 20 | 2000 Maribor

T 02 33 31 370

E zrsvn.oemb@zrsvn.si

Številka zadeve: 3562-0642/2021-2

Datum: 20. 8. 2021

**MBI gradbeni inženiring in storitve d.o.o.**

**Legen 60 A**

**2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

**Zadeva: Južna obvoznica Slovenj Gradca - navezovalna cesta na hitro cesto Velenje – Slovenj Gradec jug  
– strokovno mnenje v postopku pridobitve gradbenega dovoljenja**

Z vlogo poslano po e-pošti dne 19.8.2021, prejeto dne 19.8.2021, ste zaprosili naslovni zavod za izdajo projektnih in drugih pogojev za gradnjo južne obvoznice Slovenj Gradca kot navezovalne ceste na hitro cesto. Ker ugotavljamo, da predpisovanje projektnih in drugih pogojev ni potrebno, vašo vlogo skladno s 30. členom Gradbenega zakona ter 105. a členom Zakona o ohranjanju narave obravnavamo kot zahtevo za izdajo mnenja po 31. členu Gradbenega zakona. Investitor posega je MO Slovenj Gradec, Šolska ulica 5 2380 Slovenj Gradec.

Vlogi ste priložili:

- pooblastilo z dne 18.8.2021 (MO Slovenj Gradec) ;
- Priloga 8 – zahteva za izdajo projektnih in drugih pogojev;
- IZP št. 06.2019: Podatki o udeležencih, gradnji in dokumentaciji – priloga 1A, Splošni podatki o objektih – priloga 4, Seznam zemljišč za gradnjo, Tehnično poročilo, grafični del: pregledna situacija M1: 25.000, M1: 10.000 in M1: 2500, situacija obstoječega stanja M1: 1000, pregledna situacija M1: 1000, vzdolžni profil 1-50, vzdolžni profil 51-101 (MBI d.o.o.).

Strokovno mnenje izdajamo v povezavi s **112. členom Gradbenega zakona** (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP) na podlagi določil **117. člena Zakona o ohranjanju narave** (Uradni list RS, št. 96/04 - uradno prečiščeno besedilo, 61/06 - ZDru-1, 32/08 - odl. US, 8/10 - ZSKZ-B, 46/14, 21/18 – ZNOrg, 31/18 in 82/20; v nadaljevanju: ZON) in skladno z **31. členom Gradbenega zakona**.

Južna obvoznica se bo navezovala na hitro cesto v krožnem križišču na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Predstavljala bo tudi južno obvoznico Slovenj Gradca saj bo povezovala krožno križišče na cesti R1-227/1423 v km 8.558 v Starem trgu in krožno križišče na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Trasa poteka po:

- k.o. Stari trg: 1393/2, 1313/8, 1313/1, 332, 329/3, 325/2, 317, 313/2, 297/16, 297/2, 294/2, 294/1, 291, 246/46, 246/31, 246/30, 246/13, 246/12, 246/1, 337/2, 329/2, 328, 326, 1321/12, 364/4, 307/1, 1321/7;
- k.o. Šmartno: 999/1, 1123/30, 1002/3, 1001, 999/2, 998/1, 991, 988/3, 988/2, 982, 981, 1122/4, 1122/1, 1010/7, 1010/6, 1010/5, 1010/2, 1009/5, 1009/3, 1009/2, 1009/1, 987/2, 987/1, 985, 983, 976, 970, 968/3, 965, 959/4, 959/3, 1121/1, 959/10, 959/6, 959/5, 958/2, 958/1, 956/1, 996/7, 996/14, 968/7, 968/6, 1123/10, 968/5, 996/13, 994/5, 994/4, 988/4, 969/6, 969/4, 969/3, 968/2, 866, 866, 865/4, 865/1, 824/4, 1156, 1135/1, 1133, 1102/1, 867/12, 867/11, 867/9, 867/8, 867/2, 864, 863/5, 863/5, 863/4, 826/4, 822/1, 816/4, 816/1, 816/1, \*135;
- k.o. Slovenj Gradec: 1047/1, 969/5, 1046/9, 969/3, 976/7, 1046/17, 976/8.



Na podlagi prejete vloge in dokumentacije ugotavljamo, da se lokacija posega nahaja izven območij z naravovarstvenimi statusi in območju daljinskega vpliva teh območij, na katerih je treba skladno s 105. in 105. a členom ZON v povezavi s 112. členom Gradbenega zakona v postopku gradbenega dovoljenja pridobiti strokovno mnenje s področja ohranjanja narave. Na podlagi navedenega ugotavljamo, da je gradnja južne obvoznice Slovenj Gradca po trasi zgoraj navedenih parcel s stališča ohranjanja narave **sprejemljiva**.

Pripravil:

Martin Vernik  
naravovarstveni svetnik



Simona Kaligarič  
visoka naravovarstvena svetnica,  
Vodja OE Maribor

ZA:



Dokument je izdan in digitalno podpisan v dokumentnem sistemu ODOS, skladno s 63.a členom UUP.  
Z odčitanjem QR kode lahko preverite elektronski podpis.



Poslati:

- naslovnik: [mbi@siol.net](mailto:mbi@siol.net)
- arhiv





REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA OKOLJE IN PROSTOR**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA VODE  
Sektor območja Drave  
Krekova 17, 2000 Maribor



T: 02 250 77 50  
E: gp.drsv-mb@gov.si  
www.dv.gov.si

Številka: 35506-2678/2021-2  
Datum: 24. 9. 2021  
Datoteka: 35506-2678-1-21-BK.doc

Direkcija Republike Slovenije za vode (v nadaljevanju: DRSV), izdaja na podlagi petega odstavka 112. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS, št. 61/17, 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP; v nadaljevanju: GZ) in 151.a člena Zakona o vodah (Uradni list RS, št. 67/02, 2/04-ZZdrI-A, 41/04-ZVO-1, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15 in 65/20; v nadaljevanju ZV-1), na zahtevo investitorke Mestne občine Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec, ki jo po pooblastilu zastopa podjetje MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu (v nadaljevanju: pooblaščenec), naslednje

### PROJEKTNE POGOJE

Novogradnja navezovalne ceste na hitro cesto-južna obvoznica Slovenj Gradca, na zemljišču s parc. št. 1393/2, 1313/8, 1313/1, 332, 329/3, 325/2, 317, 313/2, 297/16, 297/2, 294/2, 294/1, 291, 246/46, 246/31, 246/30, 256/13, 246/12, 246/1, 337/2, 329/2, 328, 326, 1321/12, 364/4, 307/1 in 1321/7, vse k. o. 849 – Stari trg, parc. št. 999/1, 1123/30, 1001, 999/2, 998/1, 991, 988/3, 988/2, 982, 981, 1122/4, 1122/1, 1010/7, 1010/6, 1010/5, 1010/2, 1009/5, 1009/3, 1009/2, 1009/1, 987/2, 987/1, 985, 983, 976, 970, 968/3, 965, 959/4, 959/3, 1121/1, 959/10, 959/6, 959/5, 958/2, 958/1, 956/1, 996/7, 996/14, 968/7, 968/6, 1123/10, 968/5, 996/13, 994/5, 994/4, 988/4, 969/6, 969/4, 969/3, 968/2, 866, 865/4, 865/1, 824/4, 1156, 1135/1, 1133, 1102/1, 867/12, 867/11, 867/9, 867/8, 867/2, 864, 863/5, 863/4, 826/4, 822/1, 816/4, 816/1 in \*135, vse k. o. 853 – Šmartno, parc. št. 1047/1, 969/5, 1046/9, 969/3, 976/7, 1046/17 in 976/8, vse k. o. 850 – Slovenj Gradec, vse v Mestni občini Slovenj Gradec, na podlagi dokumentacije:

- Idejna zasnova (IZP): »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca« (nova gradnja), ki jo je pod številko: 06-2019, 18. 7. 2019, izdelalo podjetje MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu,
- Pooblastilo investitorja za zastopanje z dne 18. 8. 2021,

je s stališča vpliva na vodni režim in stanje voda **možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:**

#### I. Pogoji tehnične narave:

1. V skladu s 37. členom ZV-1 je na vodnem in priobalnem zemljišču dovoljeno graditi objekte in izvajati ukrepe, ki jih navaja predmetni člen.
2. V projektni dokumentaciji mora biti tekstualno in grafično ustrezno obdelana in prikazana tudi:
  - zunanja ureditev na pregledni situaciji, iz katere bodo razvidna trasa navezovalne ceste, ureditev okolice ter vsa obstoječa in nova komunalna infrastruktura,
  - vse vodnogospodarske ureditve struge vodotoka,
  - rešitev odvoda vseh vrst odpadnih voda (načrt komunalne ureditve).
3. Vsi posegi v vode, vodna in priobalna ter druga zemljišča se morajo v skladu s 5. členom ZV-1 načrtovati in izvajati tako, da ne pride do poslabšanja stanja voda in da se ne onemogoči varstvo pred škodljivim delovanjem voda, ohranjanje naravnih procesov, naravnega ravnovesja vodnih in obvodnih ekosistemov, ter varstvo naravnih vrednot in območij.
4. Predmetni posegi na vodna in priobalna zemljišča morajo biti načrtovani tudi v skladu s 84. členom ZV-1, in sicer tako, da ne bo ogrožena stabilnost vodnega ali priobalnega



zemljišča, da se ne bo zmanjševala varnost pred škodljivim delovanjem voda, da ne bo oviran normalen pretok vode, plavin in plavja ter onemogočen obstoj in razmnoževanje vodnih in obvodnih organizmov.

5. Vsi objekti s pripadajočo komunalno, prometno in zunanjo ureditvijo, vključno z morebitno ograjo, morajo biti, skladno s 14. in 37. členom ZV-1, odmaknjeni od meje vodnega zemljišča, 15 m pri vodotokih 1. reda in 5 m pri vodotokih 2. reda. Pas priobalnega zemljišča v območju ureditve je treba v projektni dokumentaciji jasno označiti in kotirati (na geodetskem posnetku).
6. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih in komunalnih odpadnih voda mora biti usklajena z Uredbo o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS, št. 98/15, 76/17 in 81/19) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
7. Projektna rešitev odvajanja in čiščenja padavinskih odpadnih voda z javnih cest mora biti usklajena z Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št. 47/05) in Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15).
8. Iz tekstualnega in grafičnega dela projektna dokumentacije za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda mora biti jasno razviden način odvajanja padavinskih odpadnih vod s ceste in mostu.
9. Morebitni izpusti padavinskih voda s navezovalne ceste v vodotok morajo biti v skladu s 5. in 84. členom ZV-1 predvideni in izvedeni tako, da bo izpustna glava oblikovana pod naklonom brežine vodotoka in ne bo segala v njegov svetli profil. Opremljena mora biti s protipovratno zaklopko. Na območju iztoka mora biti struga vodotoka ustrezno zavarovana pred vodno erozijo. Detajl iztoka mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno obdelan in prikazan.
10. V primeru, da bo morebitna kanalizacija za odvodnjavanja zalednih in padavinskih vod s navezovalne ceste, potekala po vodnem ali priobalnem zemljišču vodotoka, je treba pri projektiranju upoštevati tudi prometno obremenitev in predvideti ustrezno zaščito cevi.
11. Vsi ukrepi na križanjih vodotokov morajo biti načrtovani tako, da pretočna sposobnost struge le-teh ne bo zmanjšana.
12. V primeru križanja vodov z vodotokom, je treba zaščitne cevi položiti tako, da bo teme cevi min 1,00 m pod dnom struge urejenega in min 1,50 m pod dnom struge neurejenega vodotoka. Na tej globini mora cev potekati na razdalji med zgornjima robovoma brežin ter še 3,00 do 5,00 m na vsako stran. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda je treba predvideti tudi ustrezna trajna točkovna obeležja križanj po končanih delih na terenu.
13. Vsa križanja vodotokov morajo biti v projektni dokumentaciji jasno označena in obdelana. Projekt mora vsebovati:
  - opis križanja,
  - pregledno situacijo z vrisanim križanjem M 1:5000,
  - prečni profil vodotoka na območju križanja v ustreznem merilu,
  - detajl zavarovanja struge v območju križanja,
  - detajl polaganja cevi na vodnih oziroma priobalnih zemljiščih.
14. V projektni dokumentaciji morajo biti predvidene take rešitve za gradnjo navezovalne ceste, ki ne bodo vplivale na stanje struge in ne bodo zmanjševale njene pretočne sposobnosti, da ne bo oviran pretok visokih voda in da ne bodo povzročeni negativni vplivi na vodni režim, stanje voda in poplavno varnost območja.
15. Odprtine premostitvenih objektov morajo biti določene na podlagi hidrološko hidravličnega izračuna tako, da bo zagotovljeno prevajanje visokih voda  $Q_{100}$  ob upoštevanju varnostne višine 0,50 m. Hidrološko hidravlični izračun mora biti sestavni del projektna dokumentacije.



16. Razširitve obstoječih premostitvenih objektov (mostov) so dovoljenje le pod pogojem, da obstoječa odprtina premostitvenega objekta prevaja visoke vode  $Q_{100}$  ob upoštevanju varnostne višine 0,50 m.
17. V projektni dokumentaciji za pridobitev mnenja o vplivu gradnje na vodni režim in stanje voda morajo biti iz tekstualnega in grafičnega dela jasno razvidni vsi morebitni ukrepi za stabilizacijo mostne konstrukcije (morebitno obrežno zavarovanje, stabilizacija nivelete dna struge, pri čimer se obstoječa niveleta ne sme dvigati idr.). Posebno pozornost je treba nameniti morebitni obstoječi vodni infrastrukturi, ki mora biti vrisana na grafičnih podlagah.
18. Na prehodih konstrukcije premostitvenega objekta v strugo vodotoka je treba načrtovati obrežno zavarovanje.
19. Obrežna zavarovanja morajo biti dimenzionirana glede na pričakovane vlečne sile v strugi in predvidena v ustrezni dolžini brez lokalnih zožitev ali razširitev oziroma tako, da bo zagotovljena postopna navezava na obstoječe brežine. Na prehodih ne sme biti ostrih lomov, da ne bo moten pretok vode in posledično ne bodo povzročene erozijske poškodbe v pretočnem profilu. Obrežno zavarovanje mora biti načrtovano tako, da ne bo posegalo v obstoječi profil vodotoka in da se ne bo zmanjšala pretočna sposobnost struge le-tega.
20. Ureditve v strugi morajo biti načrtovane z upoštevanjem danes veljavne ekološko naravnane zahteve povezane s posegi v površinske vodotoke. Zato morajo biti pri obrežnih zavarovanjih v čim večji možni meri uporabljeni naravni materiali (kamen, les in vegetativna zavarovanja). Na koncu zavarovanja na dolvodni in gorvodni strani je treba izvesti talni prag iz kamna v betonu v preprečitev izpodjedanja temelja zavarovanja. Dimenzioniranje in način izvedbe obrežnih zavarovanj mora biti v projektni dokumentaciji tekstualno in grafično ustrezno prikazan.
21. Pri nadaljnjem projektiranju je treba upoštevati obstoječo dinamiko v strugi vodotoka. V kolikor se na obravnavanem odseku kaže trend poglobljanja struge, je treba predvideti ustrezne ukrepe za stabilizacijo mostnih opornikov oziroma za preprečitev izpodjedanja temeljev morebitnega obrežnega zavarovanja. V kolikor pa je opaziti, da se večinoma odlagajo naplavine, je treba nanos naplavin upoštevati pri globini temeljenja mostne konstrukcije in morebitnega zavarovanja brežin, zaradi kasnejšega odstranjevanja naplavin.
22. Morebitne varnostne ograje na vodnem in priobalnem zemljišču morajo biti demontažne in snemljive na način, da bo omogočeno izvajanje vodnogospodarskih del v strugi vodotoka.
23. Skladno z 68. členom ZV-1 je na vodnem in priobalnem zemljišču vodotoka prepovedano odlaganje ali odmetavanje odkopnih ali odpadnih materialov ali drugih podobnih snovi in odlaganje odpadkov.
24. Dela na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov se lahko izvajajo le v sodelovanju oziroma pod nadzorom koncesionarja vodnogospodarske javne službe – VGP Drava Ptuj, d. o. o., ki ga je treba obvestiti vsaj tri dni pred začetkom del.
25. Začasne deponije je treba predvideti izven struge vodotokov, območja potencialno ogroženega z visokimi vodami Suhodolnice, Mislinje in Homšnice, območja pod vplivom zalednih vod ali erozijsko ogroženega območja.
26. Investitor mora v času gradnje zagotoviti geomehanski nadzor in vse potrebne varnostne ukrepe ter tako organizacijo na gradbišču, da bo preprečeno onesnaženje okolja in voda, ki bi nastalo zaradi transporta, skladiščenja in uporabe tekočih goriv in drugih nevarnih snovi oziroma v primeru nezgod zagotoviti takojšnje ukrepanje za to usposobljenih delavcev. Vsa začasna skladišča in pretakališča goriv, olj in maziv ter drugih nevarnih snovi morajo biti zaščitena pred možnostjo izliva v tla in v vodotoke.
27. Po končani gradnji je treba odstraniti vse za potrebe gradnje postavljene provizorije in odstraniti vse ostanke začasnih deponij. Vse z gradnjo prizadete površine je treba krajinsko ustrezno urediti.



## II. Pogoji pravne narave

1. Projektna dokumentacija za predvideno gradnjo mora biti usklajena z veljavnimi prostorskimi akti, kar mora biti razvidno iz projektne dokumentacije.
2. Vloga in dokumentacija za pridobitev vodnega soglasja oziroma mnenja morata biti izdelani v skladu s Pravilnikom o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja (Ur. l. RS, št. 25/09) ter Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih, povezanih z graditvijo objektov (Ur. l. RS, št. 36/18 in 51/18 – popr.).
3. V primeru poteka infrastrukturnih vodov po mostni konstrukciji bo dolžan posamezni upravljavec voda (elektro vod, telekomunikacijski vod, vodovod ipd.) za dovoljenje gradnje po 37. in 201. členu ZV-1, ki poteka po priobalnem in vodnem zemljišču, z naslovnim organom skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti po določilih 153.a člena ZV-1 za gradnjo preko vodnega zemljišča vodotoka, če je lastnik zemljišča RS. Pogodbo o ustanovitvi služnosti bo dolžan posamezni upravljavec voda skleniti pri pristojnem organu, na podlagi izdanega mnenja o vplivu gradnje na vodni režim ali stanje voda pred pričetkom gradnje oziroma na podlagi izdanega vodnega soglasja, če gradbenega dovoljenja po predpisih, ki urejajo graditev objektov, ni treba pridobiti. Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti Republike Slovenije.
4. Investitorica bo morala za predvideno gradnjo navezovalne ceste na vodnem zemljišču vodotoka, v lasti Republike Slovenije, skleniti pogodbo o ustanovitvi stavbne pravice po določilih 153.a člena ZV-1. Pogodba služi kot dokazilo o pravici graditi na vodnem in priobalnem zemljišču, ki je v lasti države, v skladu z ZV-1, in jo je treba skleniti z Direkcijo RS za vode, Mariborska cesta 88, 3000 Celje, po izdaji mnenja in pred pridobitvijo gradbenega dovoljenja.

### Obrazložitev

Investitorica je po pooblaščenju dne 19. 8. 2021, ki jo je naslovni organ prejel dne 24. 8. 2021, podala na DRSV zahtevo za določitev projektnih pogojev k novogradnji navezovalne ceste na hitro cesto-južna obvoznica Slovenj Gradca.

V prvem odstavku 152. člena ZV-1 je določeno, da se za vprašanja v zvezi s postopkom za določanje projektnih pogojev, ki niso urejeni s tem zakonom, uporabljajo predpisi, ki urejajo graditev objektov. V osmem odstavku 30. členu GZ je določeno, da projektni in drugi pogoji niso upravni akt.

Investitorica želi na parc. št. 1393/2, 1313/8, 1313/1, 332, 329/3, 325/2, 317, 313/2, 297/16, 297/2, 294/2, 294/1, 291, 246/46, 246/31, 246/30, 256/13, 246/12, 246/1, 337/2, 329/2, 328, 326, 1321/12, 364/4, 307/1 in 1321/7, vse k. o. 849 – Stari trg, parc. št. 999/1, 1123/30, 1001, 999/2, 998/1, 991, 988/3, 988/2, 982, 981, 1122/4, 1122/1, 1010/7, 1010/6, 1010/5, 1010/2, 1009/5, 1009/3, 1009/2, 1009/1, 987/2, 987/1, 985, 983, 976, 970, 968/3, 965, 959/4, 959/3, 1121/1, 959/10, 959/6, 959/5, 958/2, 958/1, 956/1, 996/7, 996/14, 968/7, 968/6, 1123/10, 968/5, 996/13, 994/5, 994/4, 988/4, 969/6, 969/4, 969/3, 968/2, 866, 865/4, 865/1, 824/4, 1156, 1135/1, 1133, 1102/1, 867/12, 867/11, 867/9, 867/8, 867/2, 864, 863/5, 863/4, 826/4, 822/1, 816/4, 816/1 in \*135, vse k. o. 853 – Šmartno, parc. št. 1047/1, 969/5, 1046/9, 969/3, 976/7, 1046/17 in 976/8, vse k. o. 850 – Slovenj Gradec, vse v Mestni občini Slovenj Gradec, zgraditi navezovalno cesto na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca. Južna obvoznica Slovenj Gradca se bo navezovala na hitro cesto v krožnem križišču na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Predstavljala bo tudi južno obvoznico Slovenj Gradca, saj bo povezovala krožno križišče na cesti R1-227/1423 v km 8.558 v Starem trgu in krožno križišče na cesti G1-1/1445 v km 1.867. Z izgradnjo južne obvoznice se bo zmanjšala prometna obremenitev centra Slovenj Gradca, saj bo omogočala neposredno povezavo zahodnega in vzhodnega dela Slovenj Gradca. Prav tako se bo zmanjšala prometna obremenitev ceste R3-696/6904 (Podgorje-Slovenj Gradec) po izgradnji hitre ceste, saj bo predstavljala najhitrejšo povezavo hitre ceste v smeri proti Koroški. Na trasi obvoznice sta predvideni še dve krožni križišči (v km 0.409 in v km 1.208), ki bosta omogočala neposreden dostop iz lokalnih cest in iz centra Slovenj Gradca. V zaključnem delu

južne obvoznice (v km 1.852) je predvideno še križišče z levozavijalnim pasom, za priključevanje individualnih hišnih priključkov. V sklopu projekta je predvideno tudi krožno križišče na lokalni cesti LC 378041, ki bo omogočalo varno navezavo lokalnih cest preko krožišča v km 1.208. V okviru projekta je predvidena tudi izgradnja kolesarske povezave ob južni obvoznici in navezava na predvideno kolesarsko omrežje. Normalni prečni profil ceste (bankina – 1.00 m, hodnik za pešce – 2.00 m, kolesarska pot 2 x 1.25 m = 2.50 m, zelenica – 2.00 m, asfaltna koritnica – 0.50 m, robni pas – 0.25 m, vozišče 2 x 3.00 m = 6.00 m, robni pas – 0.25 m, bankina – 1.25 m). Po celotni trasi je predvideno zbiranje padavinske vode v cestno kanalizacijo in v zemeljski jarek, ki poteka ob projektirani cesti. Na zahodni strani (v smeri proti Staremu trgu) se padavinske vode iz cestnega jarka odvedejo po cestni padavinski kanalizaciji do Suhodolnice. Na osrednjem delu se zemeljski jarek zaključi z dvema iztokoma v Homšnico. Na vzhodnem delu obvoznice (krožno križišče na cesti G1 – 4) pa se padavinske vode iztečejo v obstoječ cestni jarek ob cesti G1-4 in se nato vodijo do reke Mislinje.

Na prečkanju južne obvoznice z vodotokom Homšnica je predvidena premostitev le tega z mostom v km 1.072. Predvidena sta tudi dva podvoza za kolesarje v krožnem križišču na cesti G1-4/1445 v km 1.867.

V sklopu projekta je po celotni trasi predvidena tudi kolesarska pot (širine 2x1.25 m) in hodnik za pešce širine 2.00 m. Kolesarska pot se bo navezovala na predvidene kolesarske poti v Slovenj Gradcu.

Predmetni poseg je predviden tudi na vodnem in priobalnem zemljišču vodotokov. 37. člen ZV-1 določa, da na vodnem in priobalnem zemljišču ter na območju presihajočih jezer ni dovoljeno posegati v prostor, razen v posebnih primerih, ki jih navaja predmetni člen, zato je gradnja na predmetni lokaciji možna, ob izpolnjenih ostalih pogojih.

Obveščamo vas, do bo DRSV lahko izdal mnenje na podlagi četrtega odstavka 31. člena GZ, če bo dokumentacija izdelana skladno s temi projektnimi pogoji.

Postopek vodila:

mag. Brigita Korošec  
PODSEKRETARKA



Vodja sektorja:

mag. Mateja Klančiček, univ. dipl. inž. grad.  
SEKRETARKA





ZAVOD za GOZDOVE  
SLOVENIJE

Območna enota Slovenj Gradec

MBI d.o.o.  
Legen 60a

2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

Šifra: 3407-104/2021-2  
Datum: 16. 9. 2021

Zadeva: **PROJEKTNI POGOJI za navezovalno cesto na hitro cesto - južna obvoznica Slovenj Gradca**

Na podlagi prejete vloge pooblaščenega podjetja MBI d.o.o. prejete dne, 19. 8. 2021, daje Zavod za gozdove Slovenije, Območna enota Slovenj Gradec (v nadaljevanju Zavod), na podlagi 21. člena Zakona o gozdovih - ZG (Uradni list RS, št. 30/93, 13/98-odločba US, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06, 110/07, 106/10, 63/13, 17/14, 24/15, 77/16), v povezavi z 31. členom Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.), Mestni občini Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec

**PROJEKTNE POGOJE**

za izdelavo za navezovalno cesto na hitro cesto - južna obvoznica Slovenj Gradca – mnenje za posege v okolje divjadi:

- Vsi objekti morajo biti umeščeni v prostor tako, da bo potreben čim manjši poseg na gozdne površine (Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarskega območja Slovenj Gradec 2011-2020, Uradni list RS, št. 87/2012).
- Posegi praviloma niso dopustni na površinah, kjer bi lahko bistveno ogrozili delovanje gozda z vidika evidentiranih ekoloških ali socialnih funkcij na prvi stopnji poudarjenosti (Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarskega območja Slovenj Gradec 2011-2020, Uradni list RS, št. 87/2012).
- Na gozdnih površinah izven območja pobude je prepovedano vsako dejanje, ki zmanjšuje ravnost sestojev ali rodovitnost zemljišča, stabilnost ali trajnost gozda oziroma ogroža njegove funkcije, njegov obstoj ali namen (Zakon o gozdovih, Uradni list RS, št. 30/93, 13/98-odl. US, 56/99-ZON, 67/02, 110/02-ZGO-1, 115/06-ORZG40, 110/07, 8/10-ZSKZ-B, 106/10, 63/13, 101/13-ZdavNepr, 17/14, 24/15, 77/16).
- Vožnja v gozdu zunaj gozdnih cest je dovoljena le za gospodarjenje z gozdovi ali za reševanje ljudi oziroma premoženja (40. in 41. člen Zakona o gozdovih). V izvedbeni dokumentaciji je potrebno prikazati in prostorsko opredeliti vse dostopne poti in površine, ki bodo nujno potrebne za izvedbo gradbenih del in kasnejše vzdrževanje načrtovane trase.
- Pri umeščanju novih dostopnih cest do gradbišč na gozdnih površinah je potrebno upoštevati tehnične zahteve za gradnjo gozdnih cest (9. člen Pravilnika o gozdnih prometnicah; Uradni list RS, št. 4/2009).
- Posek dreves na gozdnih površinah bo možno izvesti po pridobitvi ustreznega upravnega dovoljenja (21. člen Zakona o gozdovih). Drevje, ki ga bo zaradi posega potrebno posekati, morajo predhodno evidentirati in označiti krajevno pristojni strokovni delavci Zavoda (17. člen Zakona o gozdovih).
- Sečnja drevja in spravilo lesnih sortimentov morata biti opravljena v skladu s Pravilnikom o izvajanju sečnje, ravnanju s sečnimi ostanki, spravilu in zlaganju gozdnih lesnih sortimentov (Uradni list RS, št. 55/94).
- Po končanih delih je potrebno na območju posega na gozdnih površinah v največji možni meri sanirati nastale negativne posledice in vzpostaviti prvotno stanje (Gozdnogospodarski načrt gozdnogospodarskega območja Slovenj Gradec 2011-2020).

**Obrazložitev:**

Mestna občina Slovenj Gradec je pooblastila podjetje MBI d.o.o., da pridobi projektne pogoje za izdelavo za navezovalno cesto na hitro cesto - južna obvoznica Slovenj Gradca – mnenje za posege v okolje divjadi. Iz priložene dokumentacije IZP 06-2019 z dne 18. 7. 2019 izhaja, da bo načrtovan poseg umeščen v gozdni prostor, ki je opredeljen z gozdnogospodarskim načrtom gozdnogospodarske enote (GGN GGE Plešivec, Uradni list.RS, št. 80/2015). Poseg bo v ureditvenih enotah gozdov (v nadaljevanju odsekih) 04084B IN 04090A (od krožišča B do krožišča C z navezovalno lokalno cesto Podhomec). Navedena odseka sta gospodarski gozd. Na načrtovani površini posega so evidentirane funkcije na 1. stopnji poudarjenosti: lesnoproizvodna, funkcija ohranjanja biotske raznovrstnosti, klimatska in higiensko zdravstvena funkcija. Varstvenih območij NATURA 2000 ni evidentiranih. Ocenjujemo, da vplivno območje posega ne bo tolikšno, da bi bistveno ogrozilo delovanje gozda z vidika evidentiranih ekoloških ali socialnih funkcij.

Zaradi spravila lesa in izvajanja gozdne proizvodnje je potrebno upoštevati vlake in sečnospravilne poti kot izhaja iz priložene priloge.

**Postopek vodila:**

Ljudmila Medved, univ. dipl. inž. gozd.  
Višji koordinator za področje gozdarstva

Branislav Gradišnik, univ. dipl. inž. gozd.  
Vodja območne enote

**Poslati:**

- MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu
- KE ZGS Slovenj Gradec







Zavod za  
ribištvo  
Slovenije

Fisheries Research  
Institute of Slovenia

Sp. Gameljne 61a • SI-1211 Šmartno  
T 01 24 43 400 • F 01 24 43 405 • E info@zzrs.si  
[www.zzrs.si](http://www.zzrs.si)

Štev.: 4202-185/2021-3

Datum: 22. 11. 2021

**MBI d.o.o.**

**g. Binej Bevc**

**Legen 60a**

**2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

**Zadeva: Projektni pogoji za objekt »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca«**

Na podlagi vloge vlagatelja MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, prejete dne 29. 10. 2021, daje Zavod za ribištvo Slovenije (v nadaljevanju: ZZRS) na podlagi 30. člena *Gradbenega zakona (GZ; Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr., 65/20 in 15/21 – ZDUOP)* in na podlagi 2. točke 19. člena *Zakona o sladkovodnem ribištvu (ZSRib; Uradni list RS, št. 61/2006)* in na njegovi podlagi sprejetih predpisov naslednje

**PROJEKTNE POGOJE K DOKUMENTACIJI ZA NOVOGRADNJO OBJEKTA  
»Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca«**

Pri izdaji projektnih pogojev smo upoštevali predloženo dokumentacijo, IZP za objekt »Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca«, projekt št. 06-2019 (MBI d.o.o., 18. 7. 2019):

- Tehnično poročilo,
- Grafične priloge.

Ugotavljamo, da v predloženi projektni dokumentaciji še niso vključene vsebine s področja sladkovodnega ribištva, varstva rib in njihovih habitatov iz pristojnosti Zavoda za ribištvo Slovenije, zato v nadaljevanju podajamo projektne pogoje, ki jih smiselno vključite v dokumentacijo in jih je treba v celoti upoštevati pri izvedbi predvidenih del.

**Območje urejanja in predvideni posegi**

Projekt obravnava izgradnjo južne obvoznice Slovenj Gradca, ki se bo navezovala na hitro cesto v krožnem križišču na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Povezovala bo tudi krožno križišče na cesti R1-227/1423 v km 8.558 v Starem trgu in krožno križišče na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Z izgradnjo južne obvoznice se bo zmanjšala prometna obremenitev centra Slovenj Gradca. V okviru projekta je predvidena tudi izgradnja kolesarske povezave ob južni obvoznici in navezava na predvideno kolesarsko omrežje.

Po celotni trasi je predvideno zbiranje meteorne vode v cestno kanalizacijo in v zemeljski jarek, ki poteka ob projektirani cesti. Meteorne vode se nato odvedejo do Suhadolnice, Homšnice ali Mislinje.



Južna obvoznica prečka vodotok Homšnica, zato je predvidena premostitev le tega z mostom v km 1.072.

## Ribiško upravljanje in varstvo rib

Iz prejete dokumentacije in iz podatkov Ribiškega katastra je razvidno, da se glede na Uredbo o določitvi meja ribiških območij in ribiških okolišev v Republiki Sloveniji (Uradni list RS, št. 52/2007) območje gradbenih del nahaja na območju Slovenjegraškega ribiškega okoliša. V skladu s koncesijsko pogodbo Ministrstva za kmetijstvo, gozdarstvo in prehrano, Ribiško gojitvenim načrtom 2006-2010, ki ga je potrdila pristojna upravna enota, ter Letnim programom 2021, ki ga je potrdil Zavod za ribištvo Slovenije, ribiško upravljanje v Slovenjegraškem ribiškem okolišu izvaja Koroška ribiška družina.

Vodotok Homšnica ima od izvira do izliva v Suhadolnico status rezervata za ohranjanje populacij domorodnih vrst rib (R3) *Homšnica*. Predmetni ribiški revir poseljujejo vrste, navedene v *Preglednici 1*.

Za sladkovodne vrste rib se varstvo izvaja po *Uredbi o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah* (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/19), *Pravilniku o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah* (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010), *Pravilniku o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam* (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010) in *Habitatni direktivi Sveta Evropske skupnosti o ohranjanju naravnih habitatov ter divje favne in flore, Aneks II in V* (92/43/EEC z dne 21.5.1992).

*Preglednica 1: Vrstni sestav in varstveni status rib v revirju Homšnica.*

Vrsta	Znanstveno ime	Uredba	Habitatna direktiva	Rdeči seznam	Pravilnik mera (cm)	Varstvena doba
potočna postrv	<i>Salmo trutta fario</i> Linnaeus, 1758	-	-	E	25	01.10. - 28.02.
babica	<i>Barbatula barbatula</i> (Linnaeus, 1758)	-	-	O1	-	-

Legenda:

Uredba = Uredba o zavarovanih prosto živečih živalskih vrstah (Uradni list RS, št. 46/2004, 109/2004, 84/2005, 115/2007, 96/2008, 36/2009, 102/2011, 15/2014, 64/2016 in 62/19)

Habitatna direktiva = Evropsko pomembna vrsta = Direktiva sveta Evrope 92/43/EGS o ohranjanju naravnih habitatov ter prosto živečih živalskih in rastlinskih vrst

Rdeči seznam = Pravilnik o uvrstitvi ogroženih rastlinskih in živalskih vrst v rdeči seznam (Uradni list RS, št. 82/2002, 42/2010)

E	prizadeta vrsta
O1	Vrsta zunaj nevarnosti

Pravilnik = Pravilnik o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah (Uradni list RS, št. 99/2007, 75/2010)

Po podatkih Ribiškega katastra revir *Homšnica* poseljujeta potočna postrv in babica. Vse navedene vrste so domorodne v donavskem povodju.

Na *Rdeči seznam ogroženih živalskih vrst* sta uvrščeni obe vrsti in sicer potočna postrv v kategorijo prizadeta vrsta (E) in babica v kategorijo vrsta zunaj nevarnosti (O1). S *Pravilnikom o ribolovnem režimu v ribolovnih vodah*, ki določa lovno mero in varstveno dobo, je zavarovana potočna postrv.

Predvidena gradbena dela bi lahko negativno vplivala na drst vrst rib, prisotnih v obravnavanem revirju; ZZRS za vse vrste nima podatka o točni lokaciji drstišč, zato se upošteva načelo previdnosti.

### **Ugotovitve in opredelitev do načrtovanih posegov**

Glede na lokacijo načrtovanih posegov na območju vodotoka, menimo, da lahko imajo načrtovana dela na območju vodnih zemljišč kratkoročne negativne vplive na ribje populacije v času izvajanja gradbenih del, dolgoročne pa v primeru neustrezne izvedbe načrtovanih objektov.

Največji neposredni negativni vpliv na populacije rib in njihove habitate lahko imajo:

- vpliv posegov na drstišča v času drsti rib,
- poseg v naravni habitat, v katerem ribe živijo – betoniranje brežin in utrjevanje struge,
- izvedba obrežnih zavarovanj in posegov v dno struge v območju vodnatega dela struge vodotoka,
- odstranjevanje obrežne vegetacije – t.i. čiščenje zarasti (zmanjševanje površine skrivališč za ribe in osenčenosti struge),
- kaljenje vode zaradi izvajanja del na brežinah vodotokov ali v primeru odlaganja izkopanega materiala na območje struge in brežin,
- onesnaževanje vodotoka.

V skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov **daje Zavod za ribištvo Slovenije k predloženi IZP dokumentaciji naslednje projektne pogoje, ki morajo biti upoštevani pri izdelavi dokumentacije za pridobitev gradbenega dovoljenja** ter pred samim začetkom gradbenih del na območju vodnih in priobalnih zemljišč.

### **Splošni projektni pogoji**

- Vsak poseg v ribiški okoliš mora biti načrtovan in izveden na način, ki v največji možni meri zagotavlja ohranjanje rib, njihove vrstne pestrosti, starostne strukture in številčnosti (*19. člen ZSRib*) tako, da se struge, obrežja in dna vodotokov ohranjajo v čim bolj naravnem stanju, da se ohranja obstoječa dinamika, hidromorfološke lastnosti in raznolikost vodotokov, da se objekti gradijo na način, ki ribam omogoča prehod ter da se ohranja naravna osenčenost oz. osončenost struge in brežin.

### **Varovanje habitata**

- Gradnja mora biti načrtovana tako, da se ne poslabšuje stanja vodotokov oziroma ne preprečuje izboljšanja njihovega stanja. Ohranja se zgradba in delovanje vodnega in obvodnega ekosistema.
- Z gradbenimi stroji se v omočeni del struge vodotoka ne sme posegati. Gradbeni stroji morajo do struge dostopati s kopnega, vožnja z gradbeno mehanizacijo po strugi vodotoka ni dopustna.
- Med izvajanjem gradbenih del se za izvedbo le-teh ne sme zajemati vode iz vodotoka.



- Izvedba novih ravnih in gladkih betoniranih površin, ki bi imele dodatne negativne vplive na hidro-morfologijo vodotokov, ni sprejemljiva.
- Gradbena dela na vodnih zemljiščih in v priobalnem pasu naj se izvedejo po principih sonaravnega urejanja voda. Dela naj bodo načrtovana in izvedena tako, da se ohranja povezanost oziroma celovitost vodnega prostora. Investitor oz. izvajalec mora na lokaciji posega v vodotoke zagotoviti dolgoročno prehodnost vodotoka za ribe, ki bo ribam omogočala prehajanje in prosto razporejanje. Po končanih delih mora biti zagotovljena prehodnost vodotoka za ribe pri vseh pretokih tekom celega leta.

### **Varovanje ribjih vrst in drstišč**

- Prepovedano je posegati oziroma vznemirjati ribe na drstiščih rib med drstenjem in v varstvenih revirjih (*Zakon o sladkovodnem ribištvu, Uradni list RS št. 61/2006*). Dela na območju vodnih in priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, se mora načrtovati in opraviti izven drstnih dob ribjih vrst, ki poseljujejo vodni prostor.
- Z gradbenimi stroji se naj ne posega v strugo. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode.

### **Preprečevanje onesnaževanja voda**

- Vsi posegi se morajo izvajati tako, da bo preprečeno onesnaževanje vodotoka s strupenimi ali škodljivimi snovmi (cementno mleko, goriva, olja, zaščitni premazi, beton, fekalije itd.). Preprečeno mora biti vsakršno onesnaženje vodotoka na območju načrtovanih del.
- Odpadkov, gradbenega materiala in s kakršno koli snovjo onesnažene vode se v vodotoke ter na vodna in priobalna zemljišča ne odlaga.
- Začasne deponije (v času izvajanja posegov) morajo biti urejene na način, da je preprečeno onesnaževanje voda. Načrtovana mora biti odstranitev vseh ostankov gradbenega materiala in kakršnih koli odpadkov na primerno deponijo.
- Ob morebitnem betoniranju je treba preprečiti izcejanje strupenih betonskih odplak v vodo. Vsa predvidena betoniranja se izvajajo »v suhem«, kar pomeni vodotesno opaženje prostorov, kjer se bo vgrajeval beton.

### **Obveščanje izvajalca ribiškega upravljanja**

- O predvidenih delih na območju vodnih ali priobalnih zemljišč, ki lahko vplivajo na kakovost vode in vodni režim, je potrebno vsaj 14 dni pred začetkom gradnje obvestiti Koroško ribiško družino, da ta lahko izvede ali organizira izvedbo intervencijskega odlova rib na predvidenem območju posega oziroma predelu, kjer je ta vpliv še lahko prisoten. Če bodo dela potekala etapno in daljše časovno obdobje, mora izvajalec obvestiti Koroško ribiško družino ob vsakem novem posegu v strugo, tako da se lahko intervencijski odlovi po potrebi opravijo pred vsakim novim posegom v strugo vodotoka.

### **Detajlni projektni pogoji**

1. Predvidena dela na območju Homšnice se zaradi drsti rib (*Preglednica 1*) **ne smejo izvajati med 1. 10. tekočega leta in 28. 2. prihodnjega leta**. V tem obdobju so na območju vodnih in priobalnih zemljišč prepovedana dela, ki lahko negativno vplivajo na kakovost vode in vodni režim. V tem obdobju so **dovoljena le gradbena dela, ki ne vplivajo na kakovost vode in vodni režim v vodotoku** (npr. dela na kopnem, ki ne povzročajo kaljenja v vodotoku). V kolikor se ribje vrste v vodotoku začnejo drstiti kasneje od začetka predpisane varstvene dobe, se dela v sodelovanju s pristojno ribiško družino lahko izvajajo do začetka drsti.
2. V času gradnje objektov je treba preprečiti padanje gradbenega materiala (okruškov in malte) v vodotok. V primeru, da gradbeni material nenačrtovano pade v strugo vodotoka, se ga nemudoma odstrani.
3. Poseganje v substrat (sediment) vodotokov v smislu premeščanja ali odstranjevanja sedimenta ni dovoljeno.
4. Posegi v dno strug vodotokov (utrjevanje, ravnanje, razširjanje, betoniranje) niso sprejemljivi. Dna strug vodotokov ni dovoljeno tlakovati ali oblagati s kamnom v betonu; dno mora ostati naravno.
5. Izven najožjega območja gradnje mostu posegi v brežine in strugo vodotoka niso dovoljeni. Strug vodotokov se ne sme predstavljati ali urejati na način, da se razširi dno struge ali izravnava brežine. Nivelete strug se ne sme spreminjati.
6. Umeščanje mostnih opornikov v vodnati del struge vodotoka ni dovoljeno. Temelji oz. nosilni piloti novega mostu naj bodo postavljeni izven struge vodotoka, od zgornje kote brežine odmaknjeni vsaj 2 m.
7. Mostna konstrukcija naj bo zasnovana tako, da za izvedbo gradnje ne bo potrebno posegati v dno in brežine struge vodotoka.
8. V strugi Homšnice se ne izvaja novih pragov (talnih ali stopenjskih).
9. Morebitno utrjevanje brežin vodotoka je sprejemljivo le tik ob mostnih opornikih. Načrtovana naj bo izbira materialov in metod za sonaravno izvedbo kamnitih zložb. V čim večji meri se uporabi naravne materiale (les, kamen, vrba in kombinacija). Utrjevanje brežin mora biti izvedeno v suho z izrazito nepravilno kamnito zložbo z globokimi vmesnimi prostori. Zložba naj ne bo poravnana, pri čemer se uporabi kamne, ki niso ploščati. V spodnjem delu brežin naj se kamni polagajo na način, da se med njimi vzpostavijo luknje. Kjer je za utrditev brežine nujno potreben beton, le ta ne sme prekrivati zgornje tretjine kamnov - med kamni ne sme biti viden (globoke fuge). Pri utrjevanju brežin vodotoka je utrditev s kamnito zložbo v suho prednost pred izvedbo kamen v betonu. Med posameznimi fugami se naj zasadi obrežna vegetacija (npr. vrbovi potaknjenci ali potaknjenci prisotnih domorodnih lesnih vrst), zgolj ozelenitev s travo ni sprejemljiva.
10. Izvedba nove mostne konstrukcije mora v času nizkih pretokov ribam omogočati nemoteno prehajanje po vodotoku (brez prekinjene zveznosti vodotoka). Za ohranjanje prehodnosti

vodotokov za ribe ter s tem omogočanje gorvodnih in dolvodnih migracij ribjih vrst mora biti ohranjen obstoječ naklon dna struge.

11. V primeru urejanja komunalnih ali drugih vodov preko vodotoka se naj prečenje struge vodotoka izvede z metodo podvrtavanja.
12. Odvodnjavanje meteornih voda s ceste z izlivom neposredno v vodotok na obravnavanem območju zaradi vnosa onesnaževal v vodotok in vodne habitate ter zaradi ogrožanja ribjih populacij ni dovoljeno. Vse meteorne vode, ki se izlivajo s cestišča, morajo biti prečiščene do te mere, da ne poslabšujejo kvalitete voda in ne vplivajo negativno na ekološko stanje vodotokov. V kolikor to ni mogoče, se jih preusmeri v ponikanje ali v čistilno napravo preko kanalizacijskega omrežja.
13. Zemeljska dela, izkopavanja v brežino ali strugo je treba tehnično izpeljati tako, da se v čim večji možni meri zmanjša vpliv kaljenja vode (19. člen ZSRib), npr. z zagotavljanjem ustreznega ekološko sprejemljivega pretoka. V času izvajanja načrtovanih posegov je potrebno kontinuirano spremljati povečanje kalnosti oz. motnosti vode na območju vodotoka, kjer se bodo posegi izvajali. Kaljenje vodotoka mora biti omejeno na čim krajše časovno obdobje in ne sme neprekinjeno trajati več kot 3 dni. Priporočena vrednost za suspendirane snovi v salmonidnih in ciprinidnih vodah, ki je navedena v Uredbi, je  $\leq 25$  mg/l.
14. Obstoječa obrežna vegetacija se mora ohranjati v največji možni meri. V primeru odstranjevanja zarasti ob vodotoku zaradi izvajanja gradbenih del (odstranitev vegetacije je sprejemljiva le na najožjem območju mostu oz. okoli opornikov - ne več kot 5 m gor- in dolvodno) naj se odstranjeno vegetacijo še v isti rastni sezoni nadomesti z avtohtono drevesno in grmovnato zarastjo (npr. bela vrba, črna jelša). Zgolj zatravitev z avtohtonimi vrstami trave na območju brežin ne zadostuje.
15. V največji možni meri je treba določiti in izvesti ukrepe za preprečitev razširjanja invazivnih tujerodnih rastlinskih vrst na območju struge in brežin vodotoka. V primeru pojava invazivne tujerodne vrste japonski dresnik (*Fallopia japonica*) na tem območju je treba že v času gradnje pričeti z aktivnim odstranjevanjem te vrste. Dolgoročno mora biti načrtovana košnja in odstranjevanje japonskega dresnika.
16. Koroški ribiški družini ter ZZRS mora biti ob predhodnem dogovoru omogočen dostop do lokacij izvajanja del na območju vodotokov in prisotnost pri izvajanju načrtovanih posegov.

V skladu s 57., 58. in 59. členom ZSRib mora investitor oz. izvajalec pristojnemu izvajalcu ribiškega upravljanja Koroški ribiški družini povrniti škodo na ribah, do katere bi prišlo zastrupljanja, onesnaževanja oziroma čezmernega obremenjevanja voda in nezakonitega poseganja v vode zaradi načrtovanih posegov.

Prosim vas, da v skladu s trajnostno rabo rib in ohranjanjem ribolovnih virov, vašo projektno dokumentacijo dopolnite z navedenimi vsebinami s področja sladkovodnega ribištva. **Projektni pogoji, ki jih je podal ZZRS, naj bodo vsebinsko smiselno vključeni v DGD projektno dokumentacijo (tehnično poročilo in načrti) kot njen sestavni del.** Vsebinsko dopolnjeno projektno dokumentacijo prosim posredujte na ZZRS – lahko v elektronski obliki na naslov [info@zzrs.si](mailto:info@zzrs.si) in [mateja.jamnik@zzrs.si](mailto:mateja.jamnik@zzrs.si). Posredovano dokumentacijo bo ZZRS ustrezno preučil in v skladu s svojimi pristojnostmi ob ugotovljeni usklajenosti s predpisi, ki



urejajo sladkovodno ribištvo, v najkrajšem možnem času izdal mnenje k projektni dokumentaciji.

Pripravila:

Mateja Jamnik, mag. ekol. in biod.

Direktor:

Rado Javornik, univ. dipl. inž. kmet.



Poslati:

- MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu, po pošti, in na [mbi@siol.net](mailto:mbi@siol.net),
- Koroška ribiška družina, [koroska.ribiska.druzina@amis.net](mailto:koroska.ribiska.druzina@amis.net), v vednost po elektronski pošti,
- Inšpekcija za lovstvo in ribištvo, Dunajska cesta 58, 1000 Ljubljana, [sasa.leksan@gov.si](mailto:sasa.leksan@gov.si), v vednost po elektronski pošti,
- Arhiv Zavoda za ribištvo Slovenije, tu.

**Mestna občina Slovenj Gradec**  
**Šolska ulica 5**

Datum: 31. 08. 2021

Številka soglasja: PO-40/2021

**2380 Slovenj Gradec**

Na podlagi Odloka o gospodarskih javnih službah v občini Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 83/94, 32/06, 28/15), Odloka o oskrbi s pitno vodo na območju Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 26/16) in Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Ur. l. RS št. 42/17), Uredbe o vodovarstvenem območju za vodna telesa vodonosnikov na območju Slovenj Gradca (Ur. l. RS št. 56/15, 21/18), Zakona o vodah (Ur. l. RS št. 67/02, 57/08, 57/12, 100/13, 40/14, 56/15), Uredbe o oskrbi s pitno vodo (Ur. l. RS št. 88/12), Uredbe o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne vode (Ur. l. RS št. 98/15), Odloka o odvajanju in čiščenju komunalnih odpadnih in padavinskih voda na območju Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 68/04, 108/08, 50/14, 81/15), Pravilnika o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 42/17), Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov (Ur. l. RS št. 26/02, 54/02 in 17/14 – EZ-1), Splošnih pogojev za dobavo in odjem toplote iz distribucijskega omrežja na območju Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 67/07) in Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem toplote za geografsko območje Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 75/16), Sistemska obratovalna navodila za distribucijski sistem zemeljskega plina za geografsko območje Mestne občine Slovenj Gradec (Ur. l. RS št. 91/2020) ter 30. in 31. člena Gradbenega zakona (Ur. l. RS št. 61/17), izdaja Javno podjetje Komunalna Slovenj Gradec d.o.o. naslednje

## PROJEKTI POGOJI

Gradnja navezovalne ceste na hitro cesto-južna obvoznica Slovenj Gradec, je možna ob upoštevanju naslednjih pogojev:

### A. Splošni pogoji pri projektnih rešitvah za javno gospodarsko infrastrukturo

1. Na območju obdelave poteka javni vodovod, plinovod in kanalizacija. Potek vodov GJI je razviden iz priložene situacije.
2. Natančnejše podatke o vodih GJI na območju predvidene gradnje si lahko pridobite pri Javnem podjetju Komunalna, d.o.o., Enoti STS, Oddelku Katastra – [kataster@komusg.si](mailto:kataster@komusg.si).
3. Pri izvedbi del je potrebno na mestih, kjer potekajo naši vodi GJI (vodovod – g. Vocovnik Tone 041 781 925; plinovod – g. Darijan Plaz 051 610 750; kanalizacija – g. Gregor Mlakar 031 626 568), upoštevati navodila nadzornih organov upravljavca vodov Javnega podjetja Komunalna d.o.o., ki jih je potrebno najmanj 14 dni pred pričetkom del, pisno obvestiti o začetku izvajanja del, da zagotovijo nadzor nad izvedbo del in pregledajo in potrdijo pravilnost izvedbe z vpisom v gradbeno knjigo.
4. Vsa križanja, prestavitve, varovanja in odmiki z obstoječimi vodi GJI in trajno grajenimi objekti, se morajo izvesti v skladu s tehničnimi pogoji podanimi v Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi vodovodnih objektov in naprav (Ur. l. RS št. 42/17) in Pravilniku o tehnični izvedbi in uporabi objektov in naprav za izvajanje javne službe odvajanja in čiščenja komunalne in padavinske odpadne vode (Ur. l. RS št. 42/17) in »Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z največjim delovnim tlakom do vključno 16 barov« (Uradni list RS 26/02, 54/02 in 17/14 – EZ-1).
5. Pri prečkanju ceste z vodi GJI je le te potrebno zamenjati z ustreznimi materiali in jih zaščititi v skladu s Pravilniki iz prejšnjega odstavka. Kjer poteka javni vodovod iz PVC materiala, ga je potrebno zamenjati z cevmi materiala DUKTIL. Vse vodovodne cevi, ki prečkajo predvideno cesto je potrebno položiti v kovinsko cev, za lažje kasnejše vzdrževanje.



6. V bližini komunalnih vodov je potrebno zemeljska dela vršiti ročno. Nad napravami se ne smejo izvajati dela s težko mehanizacijo. Za čas gradnje je potrebno preprečiti vnos gradbenega materiala in ostalih odpadkov v javno kanalizacijo.
7. Pod izkopanimi komunalnimi vodi je potrebno teren ustrezno utrditi.
8. Zasipanje odkopanih vodov GJI je dovoljeno po tem, ko je s strani pooblaščenih oseb predstavnikov upravljavca naših vodov GJI pisno potrjeno, da so vodi nepoškodovani.
9. Pred pričetkom del je potrebno pri Javnem podjetju Komunala d.o.o. oddelek Katastra, naročiti zakoličbo komunalnih vodov in naprav in nadzor nad izvajanjem del v bližini komunalnih vodov ter naročiti izvedbo montažnih del pri prestavitvah vodov GJI.
10. Stroški zaščite komunalnih vodov, ter morebitne poškodbe na komunalnih vodih gredo v breme investitorja.
11. Po izgradnji je potrebno vse spremembe in križanja na vodih GJI geodetsko posneti, podatke pa posredovati v zbirni kataster GJI Javnega podjetja Komunala d.o.o., Oddelek Katastra in morajo ustrezati obstoječim zakonskim predpisom.

#### B. Lokacije vodov po profilih

12. **Profil 1-rondo:** v rondoju prečkanje vodovoda DUKTIL 300 mm in prečkanje mešane kanalizacije PE 600 mm.
13. Ob rondoju, po cesti proti Strnadovi ulici poteka vodovod PE 125 mm, fekalna kanalizacije PE 200 mm in plinovod PE 160 mm.
14. **Profil 12-13:** prečkanje plinovoda PE 160 mm.
15. **Profil 37-38** prečkanje vodovoda PVC 220 mm in PE 80 mm.
16. **Profil 62-64:** potek fekalne kanalizacije DN 250 mm in prečkanje vodovoda PE 110 mm.
17. **Profil 99-100:** potek fekalne kanalizacije DN 310 mm.
18. Projektni pogoji veljajo dve leti.

#### Obrazložitev:

Investitor Mestna občina Slovenj Gradec namerava graditi navezovalno cesto na hitro cesto-južna obvoznica Slovenj Gradec, na območju Mestne občine. V ta namen je projektant MBI d.o.o. iz Šmartna pri Slovenj Gradcu z vlogo z dne 19. 08. 2021 zaprosil naslovni organ skladno s 30. in 31. členom Gradbenega zakona (Ur. l. RS št. 61/17), za določitev projektnih pogojev. Vlogi je predložil Projektno dokumentacijo števil. 06-2019. Ti projektni pogoji so podlaga za izdelavo projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja. Predvidena gradnja bo mogoča le, če bo na projektne rešitve iz projekta za pridobitev gradbenega dovoljenja pridobljeno mnenje.

Mnenje bo izdano na podlagi ponovne vloge in projektne dokumentacije.

Pripravila:

Branka Slemenik, inž. geod., dipl. ekon.

Direktor:

Željko Dvorjak, dipl. inž. str.



**JAVNO PODJETJE KOMUNALA**  
**SLOVENJ GRADEC d.o.o.**  
PAMEČE 177A  
2380 SLOVENJ GRADEC

Priloga: Situacija GJI

Vročiti:

- Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, Slovenj Gradec
- MBI d.o.o., Legen 60a, Šmartno pri Slovenj Gradcu
- Spis, tu



JUŽNA OBVOZNICA  
MERILO 1:5000









**ELEKTRO CELJE, d.d.** za distribucijskega operaterja na osnovi 465. člena Energetskega zakona (Ur.l. RS, št. 17/14, 81/15, 43/19 in 65/20), Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur.l. RS, št. 101/10, 17/14 - EZ-1), Sistemskih obratovalnih navodil za distribucijski sistem električne energije (Ur.l. RS, št. 7/21 - v nadaljevanju SONDSEE) in 30. člena Gradbenega zakona (Ur.l. RS, št. 61/17, 72/17 - popr. in 65/20) ter na podlagi vloge z dne **23. 8. 2021** izdaja

M B I D.O.O.  
LEGEN 60 A

2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU

## **PROJEKTNE POGOJE št. 1283750**

### **I. UVODNE UGOTOVITVE**

Dokumentacija: IZP, št. 06-2019, 18.07.2019

Izdelovalec projekta: M B I D.O.O., LEGEN 60 A, 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU

Investitor: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC

Objekt: NAVEZOVALNA CESTA NA HITRO CESTO - JUŽNA OBVOZNICA SLOVENJ GRADCA

Predvideni objekti:

1. Južna obvoznica se bo navezovala na hitro cesto v krožišču na cesti G1-4/1445 v km 1.867. Predstavljal bo tudi južno obvoznico Slovenj Gradca saj bo povezovala krožišče na cesti R1-227/1423 v km 8.558 in krožišče na cesti G1-4/1445 v km 1.867.

Katastrska občina	Parcelne številke
849 - STARI TRG	
853 - ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU	
850 - SLOVENJ GRADEC	

### **II. POTEK OBSTOJEČEGA DISTRIBUCIJSKEGA SISTEMA**

1. Preko lokacije gradnje predvidene ceste potekajo zemeljski in prostozračni vodi ter naprave nizke in visoke napetosti v lasti Elektro Celje d.d. Navedeni predstavljajo omejitveni faktor pri umeščanju predvidenih objektov v prostor in jih je potrebno upoštevati pri nadaljnjem načrtovanju (glej situacijo obstoječih električnih vodov).

V projektno dokumentacijo DGD je potrebno vrisati obstoječe elektroenergetske vode in naprave. Potek trase naših vodov in naprav je razviden v priloženem situacijskem načrtu oz. si jih je potrebno pridobiti na elektrodistribucijskem podjetju ELEKTRO CELJE, d.d.

2. Pred začetkom posega v prostor je potrebno v pristojnem nadzorništvu naročiti zakoličbo naših vodov in naprav ter zagotoviti nadzor pri vseh gradbenih delih v bližini elektroenergetskih vodov in naprav.

### III. POGOJI PREUREDTIVE OBSTOJEČIH DISTRIBUCIJSKIH VODOV

Vsi stroški v zvezi s preureditvijo obstoječih električnih vodov in predmetnih projektnih pogojev bremenijo investitorja. Prej navedeno je v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah gradenj, uporabo objektov ter opravljanje dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Uradni list RS, št. 101/2010). Vsa dela bo po predhodnem naročilu izvajalo Elektro Celje d.d.

Projekt preureditve obstoječih električnih vodov, bo po predhodnem naročilu na stroške investitorja izvedlo Elektro Celje d.d., kar se navezuje na to, da so električni vodi in naprave v katere se posega v osnovnih sredstvih Elektro Celje d.d.

Glede na prej navedeno je potrebno o začetku del obvestiti Elektro Celje d.d. in sicer najmanj tri (3) mesece prej in sicer zaradi planiranja del in resursov, nabave materiala in podobno.

V varovalnem pasu električnih kablov ni dovoljen nikakršen poseg brez predhodnega soglasja Elektro Celje d.d., kar vključuje sajenje dreves, žive meje, postavljanje ograje,...

Za preureditev obstoječih električnih vodov in naprav je potrebno izdelati projekt za izvedbo-PZI, kot samostojno mapo in izdelavo slednje naročiti pri Elektro Celje d.d., kar se navezuje na to, da so električni vodi in naprave v katere se posega v osnovnih sredstvih Elektro Celje d.d.

Za projektiranje lahko kontaktirate g. Sotlar Tomaž 034201370 [Tomaz.Sotlar@elektro-celje.si](mailto:Tomaz.Sotlar@elektro-celje.si)

### IV. OSTALI POGOJI

1. Vso elektroenergetsko infrastrukturo (morebitne prestavitve vodov, ureditve mehanskih zaščit), je potrebno projektno obdelati v skladu s temi projektnimi pogoji, veljavnimi tipizacijami distribucijskih podjetij, veljavnimi tehničnimi predpisi in standardi, ter pridobiti upravno dokumentacijo. Elektroenergetska infrastruktura mora biti projektno obdelana v posebni mapi.
2. Priporočamo, da v izogib kasnejšim popravkom soglasij in projektne dokumentacije, investitor že pred začetkom projektiranja pridobi dokazila o pravici gradnje elektroenergetske infrastrukture, kar pomeni, da morajo biti pridobljene overjene tripartitne služnostne pogodbe z lastniki zemljišč, kjer bo navedeno, da ima ELEKTRO CELJE, d.d. pravico vpisa služnostne pravice gradnje in vzdrževanja omenjene infrastrukture v zemljiško knjigo.
3. Investitorja bremenijo vsi stroški prestavitve ali predelave elektroenergetske infrastrukture, ki jih povzroča z omenjeno gradnjo.

Ti projektni pogoji veljajo dve leti od dneva izdaje!



Celje, 12. 10. 2021

**Pripravil/-a:**

Stanko Krenker, dipl. inž. él.




 **Elektro  
Celje**, d.d.  
Vrtnčeva 2a, 3000 Celje 2

**Služba za razvoj:**

mag. TOMISLAV KRAMARŠEK

ZA 

 M B I D.O.O., LEGEN 60 A, 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU  
- Arhiv

**Priloga:**

- Situacija obstoječih električnih vodov in naprav







MBI d.o.o.  
mbi@siol.net  
Legen 60a

2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

Področje za upravljanje s sredstvi  
in projekti  
Služba za nadzor infrastrukture  
t 01 474 35 01  
f 01 474 35 02  
www.eles.si

Naš znak: S21\_104/597/kf  
Ljubljana, 27. 8. 2021

Zadeva: Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradec

Na osnovi vaše vloge z dne 19.8.2021 (prejete dne 23. 8. 2021) v povezavi s 30. členom Gradbenega zakona GZ (Ur. list RS, št. 61/2017), na podlagi 465. in 468. čl. Energetskega zakona EZ-1 (Ur. List RS, št. 17/2014), EZ-1A (Ur. List RS, št. 81/2015), na podlagi Uredbe o podelitvi koncesije in načinu izvajanju gospodarske javne službe dejavnost systemskega operaterja prenosa električne energije (Ur. l. RS št. 46/15) ter v skladu s Pravilnikom o pogojih in omejitvah, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. l. št. 101/10) Vam kot izvajalci prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov dajemo

#### PROJEKTNE POGOJE

za navezovalno cesto na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradec:

1. Pri projektiranju in gradnji navezovalne ceste morate upoštevati poseg v varovalni pas in križanje z daljnovodom kot sledi:
  - DV 110 kV Slovenj Gradec – Ptuj med SM 54 in SM 55,
  - DV 110 kV Dravograd – Slovenj Gradec med portal RTP Slovenj Gradec in SM 53 z SM 52.
2. Upoštevati morate širino varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij, v katerem se smejo graditi drugi objekti in naprave ter izvajati dela, ki bi lahko vplivala na obratovanje omrežja, le ob določenih pogojih in na določeni oddaljenosti od vodov in objektov tega omrežja 468. člen Energetskega zakona (EZ-1, Ur.l.št. 17/14), EZ-1A (Ur. List RS, št. 81/2015). Širina varovalnega pasu elektroenergetskega omrežja poteka od osi elektroenergetskega voda oz. od zunanje ograje razdelilne ali transformatorske postaje in znaša:
  - za napetostni nivo 110 kV: 30 m (15 m levo in 15 m desno od osi DV).
3. Pri projektiranju je potrebno upoštevati določila Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010, v nadaljevanju Pravilnik), določila Pravilnika o tehničnih pogojih za graditev nadzemnih elektroenergetskih visokonapetostnih vodov izmenične napetosti 1 kV do 400 kV (Ur. list RS, št. 52/2014) in slovenskega standarda SIST EN 50341-1 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 45 kV – 1. del: Splošne zahteve – Skupna določila, slovenskega standarda SIST EN 50341-3-21 Nadzemni električni vodi za izmenične napetosti nad 45 kV – 3-21. del: Nacionalna normativna določila (NNA) za Slovenijo (na podlagi SIST EN 50341-1:2002) ter slovenskega standarda SIST HD 637 S1 z naslovom Elektroenergetske naprave nad 1 kV izmenične napetosti.

S21\_101



4. Za vsa križanja in vzporedni potek predvidene ceste in spremljajočih objektov (spremljajočih vzporednih cest, javne razsvetljave, panojev, nasipov...) je potrebno izdelati načrt križanj in približevanj oz. načrt prestavitve daljnovodov. Iz načrta mora biti razvidno:
  - navedba naziva DV,
  - navedba številke stebrov DV v križni razpetini,
  - najmanjša horizontalna in vertikalna razdalja med nadzemnim vodom pri največjem povesu (pri največji računski temperaturi vodnikov brez obtežbe žleda (80°C) ali pri temperaturi vodnikov -5°C in obtežbi žleda do mesta križanja z nameravano gradnjo predmetnega objekta,
  - izpolniti zahteve SIST EN 50341-3-21, točka 5.4.5.1/Sl.1 glede mehansko ojačene izolacije,
  - morebitna postavitve cestnih znakov, reklamnih panojev ter nosilcev javne razsvetljave mora omogočati varno in zanesljivo obratovanje DV ter varno zamenjavo svetilnih teles.
5. Za objekte je skladno s priložno tabelo 1 in 2 Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010) označene z »-« prepovedana gradnja v varovalnem pasu obstoječih daljnovodov.
6. Upoštevati morate potek ozemljitev predmetnih DV ki so položene v globini 0,6 m dolžine do 30 m od daljnovodnih stebrov. V primeru da bo cesta posegala v območje ozemljitev daljnovodnih stebrov jih le te potrebno prestaviti. V primeru poškodbe ozemljitvenega sistema je investitor dolžan sanirati poškodbo v naši prisotnosti. Za vsa mesta, kjer bodo dela križala ozemljila je investitor oz. izvajalec del dolžan opraviti kontrolne meritve ozemljitvene upornosti in izdelati poročilo ter ga dostaviti Elesu. Če pokažejo preveritve nezadovoljive rezultate, je potrebno izvršiti popravilo ozemljitve stojnega mesta. Eles ne prevzame nobenih stroškov, ki bi nastali na predvidenem objektu v primeru potrebne sanacije ozemljitvenega sistema. Meritve se morajo izvajati ob prisotnosti predstavnika Elesu.
7. Kovinske in žičnate ograje ter ostale kovinske predmete je potrebno ozemljiti. Ozemljitveni sistem DV in ozemljitveni sistem predvidenih objektov morata biti ločena.
8. V območju žic daljnovodov je prepovedana zasaditev dreves.
9. V dokumentaciji za pridobitev mnenja vrišite daljnovode s stojnimi mesti. Potrebno je kotirati razdalje obstoječih najbolj izpostavljenih stojnih mest (vsako stojno mesto, ki bo manj kot 30 m oddaljeno od ceste oz. novih komunalnih vodov) z ozemljitvami do nove ceste ter novih komunalnih vodov.
10. Pri morebitnem križanju spremljajočih komunalnih vodov z ozemljitvami stojnih mest daljnovodov je potrebno zaradi prenosa potenciala komunalne vode ustrezno zaščititi, uporabiti neprevodne materiale oz. jih načrtovati v primerni razdalji od ozemljitev daljnovodov.
11. Izpostavljena stojna mesta do ceste je potrebno le te zavarovati pred naletom vozil.
12. V primeru posegov v bližini stojnih mest DV je potrebno upoštevati statično stabilnost stebrov, nivo terena mora biti 20 cm nižji od zgornjega nivoja betonskih temeljev DV, omogočeno mora biti odtekanje padavinske vode.
13. V primeru prestavitve obstoječih stojnih mest naj bodo nova stojna mesta istega tipa kot obstoječa stojna mesta na trasi daljnovoda.
14. Daljnovodi naj bodo obravnavani tudi s stališča varnosti zračnega prometa.
15. Zagotoviti morate, da bo vzdrževalnemu osebju in mehanizaciji izvajalca prenosne dejavnosti visokonapetostnih vodov omogočeno neoviran dostop do vseh stojnih mest daljnovoda kot do zemeljskega optičnega kabla na obravnavanem področju ob kateremkoli času. Prepovedano je deponiranje materiala v varovalnem pasu DV.
16. Pri načrtovanju in izvedbi del morate upoštevati določila Pravilnika o varstvu pri delu pred nevarnostjo električnega toka (Ur. l. RS št. 29/92) ter predvideti, da se ob gradnji deli teles, ročice gradbenih strojev ali drugi predmeti ne približajo faznim vodnikom daljnovoda na manj kot 3 m pri 110 kV napetosti. Investitorja oz. izvajalca del zadolžujemo, da poskrbi za upoštevanje pravil za varno delo v bližini elektroenergetskih naprav.
17. Investitor mora pravočasno (eno leto pred pričetkom del) posredovati Elesu terminski plan vezan na dela za morebitnih prestavitve določenih stojnih mest na daljnovodih. Navedena dela morajo biti načrtovana tako, da bo za njihovo izvedbo potreben čim krajši čas izkopa navedenega daljnovoda.

18. Na morebitnih mestih prestavitev daljnovodov in stojnih mest je investitor dolžan poskrbeti za sklenitev pogodb o ustanovitvi služnosti med lastniki zemljišč in izvajalcem gospodarske javne službe (ELES, d.o.o.). Skladno z 11. čl. Pravilnika o pogojih in omejitvah gradenj, uporabe objektov ter opravljanja dejavnosti v območju varovalnega pasu elektroenergetskih omrežij (Ur. list RS, št. 101/2010) je investitor-lastnik nepremičnin dolžan skleniti pogodbo o ustanovitvi služnosti za postavitev, rekonstrukcijo, vzdrževanje, nadzor in obratovanje elektroenergetskih vodov, ki prečkajo zemljišče z nameravano gradnjo ali izvajanjem drugih del.
19. V skladu z določili Gradbenega zakona (Ur.l. RS št. 61/2017) je investitor dolžan pridobiti naše mnenje o upoštevanju projektnih pogojev.
20. Eles ne prevzame nobene odgovornosti za stroške, ki bi nastali kot posledica obratovanja in vplivov elektroenergetskih naprav na premoženje investitorja niti na zdravje in življenje delavcev med gradnjo in kasneje med vzdrževanjem vašega objekta, ki poteka v bližini elektroenergetskih objektov.
21. Vse stroške projektiranja, predelave naših daljnovodov ali odpravo eventualnih poškodb, nastalih na naših daljnovodih, stroške izdelave projektne dokumentacije, montaže opreme in morebitni stroški zaradi motenja prometa ali okvar zvez v času izgradnje in kasnejšem vzdrževanju predmetnega objekta, nosi investitor (oz. pravni naslednik) predmetne zadeve.

**O b r a z l o ž i t e v:**

Po pregledu predložene dokumentacije IZP št. 06-2019, julij 2019, "Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradec", investitorja Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska 5, 2380 Slovenj Gradec, je bilo ugotovljeno, da bo predvidena gradnja posegala v varovalni pas Elesovih daljnovodov:

- DV 110 kV Slovenj Gradec – Ptuj med SM 54 in SM 55,
- DV 110 kV Dravograd – Slovenj Gradec med portal RTP Slovenj Gradec in SM 53 z SM 52.

Eles ne upravlja z vsemi elektroenergetskimi objekti. Po omenjenem področju lahko potekajo tudi daljnovodi elektrodistribucijskih podjetij, ki izdajajo smernice oziroma mnenja za svoje naprave.

S spoštovanjem,

Pripravil  
Klemen Flis



Področje za upravljanje s sredstvi in projekti  
direktor  
Miran Marinšek

Prejemniki:

- naslovnik
- mbi@siol.net
- ELES PIPO: CIPO Maribor
- ELES PUSP: SNI (Flis)





**MBI D.O.O.  
LEGEN 60A**

Številka: 99705 - MB/5115-IV

Datum: 13.9.2021

**2383 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ  
GRADCU**

Vlagatelj: MBI D.O.O., LEGEN 60A, 2383 2383 ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU  
Investitor: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC, ŠOLSKA ULICA 5, 2380 SLOVENJ GRADEC  
Objekt: JUŽNA OBVOZNICA SLOVENJ GRADCA-NAVEZOVALNA CESTA NA HITRO CESTO  
VELENJE-SLOVENJ GRADEC JUG  
Lokacija objekta: SLOVENJ GRADEC, ŠMARTNO PRI SLOVENJ GRADCU, Občina: SLOVENJ GRADEC  
k.o.: PO TRASI Parc. št.: PO TRASI

Na podlagi 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49. in 52. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS št. 61/2017); 9., 10., 12., 13. in 16. člena Zakona o elektronskih komunikacijah – ZEKom – 1 (Uradni list RS št. 109/2012 s spremembami) in Pravilnika o delu komisije za pregled projektne dokumentacije (Uradno glasilo Telekoma Slovenije d.d. št 3/04) vam izdajamo:

## **PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 99705 - MB/5115-IV**

### **A. PROJEKTNI POGOJI**

Na območju posega potekajo obstoječe TK instalacije, ki bodo zaradi izvedbe južne obvoznice Slovenj Grdaec ogrožene. Ukrepi za zaščito TK infrastrukture in širitev TK omrežja morajo biti sestavni del projektne dokumentacije in predvideni v skladu z dogovorom s skrbniško službo Telekoma Slovenije d.d.. Investitor mora na vpogled predložiti projektno dokumentacijo, ki mora vsebovati zahtevane ukrepe za TK instalacije podane s strani skrbniške službe Telekoma Slovenije d.d.. V koridorju za komunalne vode predlagamo, da se na celotni relaciji od Podgorske do Celjske ceste predvidi izgradnja TK kabelske kanalizacije iz min 2xPE2x50mm cevi in kabelskimi jaški na strateških lokacijah ter PE cevi fi 32mm od teh KJ do stanovanjskih objektov v bližini..

Vsa dela bodo izvršili strokovni delavci Telekoma Slovenije d.d.. Vse stroške izvedbe zaščite in prestavitve nosi investitor.

Investitor si mora pridobiti mnenje k projektnim rešitvam.

Podatke o trasah obstoječih TK vodov na področju obdelave je možno pridobiti v tehnični dokumentaciji Telekoma Slovenije d.d. Maribor. Za pridobitev podatkov v e- obliki pošljite vlogo in situacije z označenim območjem obdelave v .dwg datoteki na elektronski naslov dko.mb@telekom.si

### **B. SPLOŠNI POGOJI**

1. Najmanj 30 dni pred pričetkom del, je zaradi točnega dogovora glede zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, terminske uskladiitve in nadzora nad izvajanjem del, investitor oziroma izvajalec o tem dolžan obvestiti skrbniško službo Telekoma Slovenije na telefonsko številko kontaktne osebe. Za



prestavitve TK naprav mora investitor pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.

2. Gradbena dela v bližini telefonskega podzemnega omrežja je potrebno obvezno izvajati z ročnim izkopom, pod nadzorom strokovnih služb Telekom Slovenije, ki bodo za vsak konkreten primer določile še dodatne potrebne ukrepe za zaščito TK omrežja. Nasip ali odvzem materiala nad traso TK kabla ni dovoljen. V telefonskih kabelskih jaških ne smejo potekati vodi drugih komunalnih napeljav. Investitor si mora pridobiti Mnenje k projektnim rešitvam.
3. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvami tangiranih TK kablov izvede Telekom Slovenije, d.d. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličbe, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi pismenega naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega Telekoma Slovenije.
4. Stroški ogleda, izdelave projekta zaščite in prestavitve TK omrežja, zakoličbe, zaščite in prestavitve TK omrežja, ter nadzora bremenijo investitorja gradbenih del. Prav tako bremenijo investitorja tudi stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
5. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na tel. št. 080 1000.
6. Investitor je po zaključku del, ter pred izvedbo tehničnega pregleda oz. pred izdajo uporabnega dovoljenja za navedeno gradnjo dolžan pri upravljalcu TK omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del prestavitve oz. zaščite tangiranega TK omrežja in si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
7. Projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

#### C. POGOJI ZA PRIDOBITEV MNENJA K PROJEKTNIM REŠITVAM

1. Del projekta, ki je izdelan v skladu s predhodno izdanimi projektnimi pogoji.
2. Izdane projektne pogoje k navedenemu objektu (fotokopija).
3. Situacijski načrt v merilu 1:1000 ali 1: 500 z vrisanimi obstoječimi TK napravami.

Kontaktna oseba Telekoma Slovenije d.d.:

- Breg Janko, tel.: 02 881 2470, e-pošta: janko.breg@telekom.si

Postopek vodil:

Igor Vincetič



Žig:

Vodja TKO vzhodna  
Slovenija:

Boris Cajnko



V vednost: naslov, arhiv





**MBI d.o.o.****Legen 60a****2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu****Naš znak:** mbi\_1-21-GZ**Datum:** 26.8. 2021

Naziv gradnje: Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca  
Investitor: Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec  
Kraj posega: par. št. navedene na vlogi  
K.O.: 849 – Stari trg, 853 – Šmartno, 850 – Slovenj Gradec  
Vlagatelj: MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu  
Datum vloge: 19.8. 2021  
Priloga: Zahteva za izdajo projektnih pogojev, IZP št.: 06-2019, julij 2019

Na podlagi: 30., 31., 40., 41., 42., 43., 45., 49., 52. in 114. člena Gradbenega zakona – GZ (Uradni list RS, št. 61/17 in 72/17 – popr.); 9., 10., 12., 13., in 16. člena Zakon o elektronskih komunikacijah – ZEKom-1 (Uradni list RS, št. 109/12, 110/13, 40/14 – ZIN-B, 54/14 – odl. US, 81/15 in 40/17) vam izdajamo:

## PROJEKTNE POGOJE

Na osnovi prejete vloge vlagatelja MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu za IZP št.: 06-2019, julij 2019, naziv gradnje **Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradca**, kjer je potrebno upoštevati:

1. V območju, ki je prikazano v situacijskem načrtu vlagatelja **je v prostor umeščeno širokopasovno telekomunikacijsko omrežje KKS** v lasti in upravljanju **Telemach d.o.o.**
2. Investitor je pri gradbenih posegih na zemljiščih po katerih poteka vod KKS dolžan izvajati zaščitne ukrepe za varovanje in zaščito KKS naprav v lasti Telemach d.o.o. Vpliv na telekomunikacijsko omrežje KKS Telemach je pričakovati v območju priključevanja na komunalne naprave in ostalo gospodarsko javno infrastrukturo. V primeru priključevanja ali približevanja trasi KKS je pred izvajanjem del investitor dolžan obvestiti upravljalca Telemach d.o.o. za **zakoličbo** trase KK KKS in navodila za izvajanje del ob trasi KKS (**info@telemach.si** ali **070 700 700**).
3. Najmanj 20 dni pred pričetkom del je za ogled, definiranje tehničnih rešitev in točen dogovor glede morebitne zakoličbe, zaščite in prestavitve KKS omrežja, terminske uskladitve ter nadzora nad izvajanjem del potrebno obvestiti skrbniško službo Telemach (**info@telemach.si** ali **070 700 700**).
4. Pred pričetkom del je potrebno telekomunikacijsko omrežje KKS na terenu zakoličiti, po potrebi ustrezno zaščititi ali prestaviti. Točna lega KKS omrežja se določi na kraju samem z mikrozakoličbo na poziv projektanta, izvajalca ali investitorja. V primeru, da izvajalec del pri gradnji opazi KKS kabel, ki ni zaveden v dokumentaciji mora o tem nemudoma obvestiti operaterja.
5. **Zakoličbo** trase in kabla izvede predstavnik Telemacha d.o.o. najmanj 10 dni pred nameranim pričetkom gradbenih del. Ustrezno obvestilo na Telemach d.o.o. pošlje investitor ali njegov pooblaščenec (kontakt: **info@telemach.si** ali **070 700 700**).



6. Morebitno priključitev, premestitev, izvedbo začnih rešitev in zaščito obstoječega KKS omrežja v lasti Telemach d.o.o. izvrši Telemach d.o.o. ali za ta dela usposobljen, registriran in s strani Telemach d.o.o. potrjen izvajalec. Vsi stroški izvedbe zaščite in prestavitve KKS omrežja bremenijo investitorja.
7. Na območju predvidenega komunalnega opremljanja, naj se upošteva, da je podjetje Telemach d.o.o. (upravljalec KKS) zainteresiran za sopolaganje cevi kabelske kanalizacije (KK).  
Na območju predvidenega komunalnega opremljanja, naj se upošteva, da je priključitev na kabelsko komunikacijski sistem izvedljiv s povezavo iz obstoječega kabelskega jaška na Celjski cesti. V obravnavanem območju gradbenih del, naj se predvideno omrežje KK KKS Telemach izvede z umestitvijo cevi ustreznega premera (PEHD 2x Ø 50mm) in z vmesnimi revizijskimi jaški KKS, ki jih definira Telemach d.o.o.. KJ (1x Ø 800mm) naj bodo locirani na mestih, na katerih obvozna cesta prečka obstoječe vode KKS. Razdalja med vmesnimi KJ naj bo 300m.
8. Ob morebitni prestavitvi trase KKS mora biti križanje z ostalimi komunalnimi vodi izvedeno tako, da je kot križanja 90° oz. ne manj kot 45°. Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,3 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 0,5 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.
9. Ob morebitnem povečanju obsegu gradbenih del v območje obstoječega omrežja KKS je investitor dolžan pridobiti ustrezno soglasje. Prav tako mora investitor za prestavitev omrežja in naprav KKS pridobiti vsa potrebna dovoljenja in soglasja lastnikov zemljišč.
10. Gradbena dela v bližini KKS podzemnega omrežja je potrebno **obvezno** izvajati z **ročnim izkopom** in pod nadzorstvom strokovne službe Telemacha. Izkop z gradbenimi stroji in miniranje v bližini podzemnih KKS vodov ni dovoljeno. Pred zasutjem gradbene jame je potrebno obvestiti Telemach d.o.o..
11. Če izvajanje del ogroža KKS omrežje, lahko nadzorni organ Telemacha d.o.o. za vsak konkreten primer določi še dodatne zaščitne ukrepe.
12. Vsako poškodbo na KKS omrežju je potrebno takoj javiti na Telemach d.o.o. na **info@telemach.si** ali **070 700 700**.
13. Vsi stroški morebitne prestavitve, popravila poškodovanih ali uničenih KKS vodov, nadzora, izdelave projekta zaščite in prestavitve ter vpisa prestavljene trase KKS omrežja v zemljiški kataster GJI bremenijo investitorja oz. izvajalca.
14. Investitorja oz. izvajalca bremenijo morebitni stroški odprave napak, ki bi nastali zaradi gradbenih del in tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali.
15. V projektni dokumentaciji DGD (PZI) mora biti v **zbirni situaciji komunalnih vodov** vrisana trasa **KKS Telemach**. Sloj telekomunikacijskega voda Telemach mora biti jasno in enolično označen (ločeno od ostalih vodov in z nedvoumnim prikazom v legendi). V tehničnem poročilu projektne dokumentacije mora biti natančno opisan postopek izvedbe zaščite omrežja KKS.
16. Po zaključku del je investitor (pred izvedbo tehničnega pregleda oziroma pred izdajo uporabnega dovoljenja) dolžan pri upravljavcu KKS omrežja naročiti kvalitativni pregled izvedenih del zaščite in prestavitve tangiranega KKS omrežja ter si pridobiti pisno izjavo o izpolnjenih pogojih.
17. Pred pričetkom del je **potrebno pridobiti še pozitivno mnenje** na projektno dokumentacijo (DGD, PZI). Podani projektni pogoji veljajo eno leto od dneva izdaje.

Za morebitna dodatna vprašanja ali pojasnila v zvezi s podanimi projektnimi pogoji in mnenjem je kontaktna oseba Goran Zalokar (070 700 700 oz. 041663783 ali [goran.zalokar@telemach.si](mailto:goran.zalokar@telemach.si)).

Pripravil:

Goran Zalokar, projektant fiksni omrežij

priloga:

- skica trase KKS Telemach

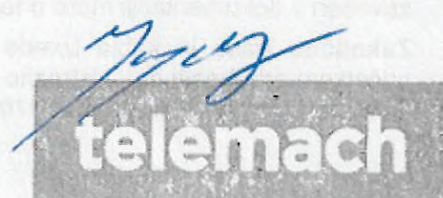
Poslano:

- Naslovniku
- arhiv

TELEMACH d.o.o.

Vodja projekcije:

Uroš Jagodic, d.i.e.



Telemach d.o.o. 13



# Omrežje Telemach



26. 8. 2021 13:21:18

PROJEKTIRANJE - točke Telemach trasa

- Jašek fi 60 cm
- V zemlji
- hs

V kabelski kanalizaciji

1:10,000

0 315 630 1,260 ft

0 95 190 380 m

Esri Community Maps Contributors, Esri, HERE, Garmin, INCREMENT P, METI/  
NASA, USGS, GURS, Maxar, Microsoft



MBI d.o.o.  
Legen 60a

2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu

Plinovodi d.o.o.  
Cesta Ljubljanske brigade 11b  
p.p. 3720, 1001 Ljubljana, Slovenija

T: +386 1 58 20 700,  
F: +386 1 58 20 701  
IBAN: SI56 0310 0100 2465 515, SKB d.d., Ljubljana  
IBAN: SI56 0292 3025 4424 156, NLB d.d., Ljubljana  
ID za DDV: SI31378285

Datum: 02.09.2021

Znak: S21-477/P-MP/ŠK

Zadeva: MESTNA OBČINA SLOVENJ GRADEC - Navezovalna cesta na hitro cesto - južna obvoznica Slovenj Gradca - projektni pogoji za prestavitev prenosnega plinovoda

V zvezi z vašo vlogo za izdajo projektnih pogojev z dne 19.08.2021, ki smo jo prejeli dne 23.8.2021 in predloženimi prilogami (IZP, številka projekta 06-2019, julij 2019, izdelal MBI d.o.o.,) ugotavljamo, da projektirana trasa navezovalne ceste na hitro cesto prečka obstoječa prenosna plinovoda:

- P2421, od P242 v 0+446 do MP Štibuh, ki poteka preko zadevnega območja (premer 150 mm, tlak 4 bar stacionaža plinovoda cca 400 m, MO SLOVENJ GRADEC)
- P242, MRP Sl.Gradec - MP Kolinska (premer 200 mm, tlak 4 bar)

in se nahaja v varovalnem pasu (65 m od ograje MRP) MRP Štibuh (tlak 4 bar). Projektirana cesta na zemljišču s parc. št. 329/2, k.o. 849 Stari trg, poteka v vkopu, zato je predvidena poglobitev prenosnega plinovoda P2421 na tem območju.

Omenjeni prenosni sistem zemeljskega plina je v upravljanju družbe Plinovodi d.o.o., kot operaterja prenosnega sistema zemeljskega plina.

Upošteva se navedeno povzema družba Plinovodi d.o.o. na podlagi Energetskega zakona (Uradni list RS, št. 60/19 - uradno prečiščeno besedilo, 65/20, 158/20 - ZURE, 175/20), Gradbenega zakona (Uradni list RS, št. 61/17, 72/17 - popr., 65/20 in 15/21 - ZDUOP), Uredbe o načinu izvajanja gospodarske javne službe dejavnosti systemskega operaterja prenosnega omrežja zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 97/04, 8/05, 8/07 in 17/14 - EZ-1) skladno s Pravilnikom o tehničnih pogojih za graditev, obratovanje in vzdrževanje plinovodov z delovnim tlakom nad 16 barov ter o pogojih za posege v območjih njihovih varovalnih pasov (Uradni list RS, št. 12/2010, 45/11 in 17/14 - EZ-1) ter Sistemskimi obratovalnimi navodili za prenosni sistem zemeljskega plina (Uradni list RS, št. 55/15, 80/17 in 152/20) naslednje projektne pogoje:

- prestavitev prenosnega sistema zemeljskega plina mora potekati skladno z omenjenimi Sistemskimi obratovalnimi navodili - poglavje 7. Posegi v varovalni in varnostni pas plinovoda, ki je del prenosnega sistema;



- investitor mora v svojem imenu in za svoj račun (ali v imenu operaterja in za svoj račun) pridobiti samostojno gradbeno dovoljenje za prestavljeni del prenosnega sistema;
- projektant mora imeti reference za projektiranje prenosnega sistema z delovnim tlakom do 16 bar za prenosni sistem zemeljskega plina;
- izdelati je potrebno projekt DGD predstavitev prenosnega plinovoda, kjer morajo biti obdelane in z nami usklajene vse projektne rešitve, ki se nanašajo na prenosni plinovod in pripadajoči varnostni pas. Dokumentacija mora obravnavati fazo predstavitev prenosnega plinovoda ločeno od faze gradnje ostalih objektov tako, da je možna pridobitev gradbenega in uporabnega dovoljenja samo za prestavljeni del prenosnega plinovoda. Izvedbeni projekt predstavitev prenosnega plinovoda mora med drugim vsebovati situacijo z vrisanim prenosnim plinovodom, komunalno in cestno infrastrukturo, objekti ter drugimi posegi. Izdela se podolžni profil ali prerez križanja prenosnega plinovoda s kotiranimi medsebojnimi prostimi odmiki in tehničnim poročilom. Vse rešitve morajo biti obdelane ob upoštevanju veljavne zakonodaje in predpisov za prenosne plinovode. Najmanjši prosti odmik pri križanju komunalnih vodov s prenosnim plinovodom znaša 0.5 m. Pri lociranju jaškov komunalne infrastrukture in pri približevanju oz. vzporednem poteku le-te se po možnosti upošteva najmanj 2.5 m odmika od prenosnega plinovoda. V slučaju poteka komunalnih vodov pod prenosnim plinovodom se obdelata zaščita plinovoda (posedanje materiala, zaščita izolacije prenosnega plinovoda pred poškodbo, opiranje sten izkopa). Pri prečkanju kanalizacije nad prenosnim plinovodom se med revizijskima jaškoma predvidi plinotesna izvedba kanalizacije (npr. obbetonirane plastične cevi s tesnili) in perforirani pokrovi jaškov. Pri vzdrževanju kanalizacije se morajo upoštevati požarno varnostni predpisi in ukrepi. V primeru križanja katodno zaščenega prenosnega plinovoda s kovinsko instalacijo (ozemljitveni trak, kabli s kovinskim opletom itd.) je potrebno obdelati morebitne negativne vplive ter njihovo odpravo (npr. položitev v zaščitno plastično cev dolžine najmanj 3 m na vsako stran prenosnega plinovoda, postavitev merilnega mesta ter izvedba meritev). Morebitni ozemljitveni sistem mora biti oddaljen najmanj 3 m od prenosnega plinovoda. Pri prečkanju prenosnega plinovoda z vodotokom znaša vertikalni prosti odmik med prenosnim plinovodom in končno niveleto dna vodotoka pri urejeni strugi najmanj 1,5 m. Kamnita obloga s talnim pragom v niveleti struge mora biti izvedena najmanj 3 m na vsako stran od osi prenosnega plinovoda;
- projektna dokumentacija DGD mora vsebovati tudi elaborat nadomestnega napajanja odjemalcev prenosnega sistema zemeljskega plina v času prevezave prenosnega sistema zemeljskega plina;
- projektna dokumentacija DGD za izdajo mnenja k projektnim rešitvam mora vsebovati tudi varnostni načrt za predstavitev prenosnega plinovoda in geodetski elaborat (koordinate, katastrski načrt, seznam lastnikov parcel, po katerih poteka prestavljeni del prenosnega plinovoda s služnostnim pasom, ki znaša 5 m na vsako stran prenosnega plinovoda);
- pred projektiranjem se na zadevnem območju z lokatorjem ali sondažnim izkopom preveri položaj in globino prenosnega plinovoda ter ostalih delov prenosnega sistema (elementi katodne zaščite, signalni kabli, električni napajalni kabli,...), pri čemer zakoličenje prenosnega plinovoda za potrebe projektiranja izvede pooblaščen predstavnik operaterja prenosnega sistema (Služba vzdrževanja);
- podatki o obstoječih plinovodih so dostopni v Zbirnem katastru gospodarske javne infrastrukture, ki ga vodi Geodetska uprava RS v skladu z 9. členom Pravilnika o vsebini in načinu vodenja zbirke podatkov o dejanski rabi prostora (Uradni list RS, št. 9/04, 7/18 - ZEN-A in 33/19 - ZEN-B) oz. 27. členom Zakona o geodetski dejavnosti (Uradni list RS, št. 77/10 in 61/17 - ZAID) in v družbi Plinovodi d.o.o.





(Služba za investicije). Podatki o načrtovanih plinovodih so dostopni v družbi Plinovodi d.o.o. (Služba za investicije);

- operater prenosnega sistema izda mnenje k projektnim rešitvam za prestavitev prenosnega sistema potem, ko investitor predloži operaterju prenosnega sistema vlogo s popolno projektno dokumentacijo, podpisano pogodbo o ureditvi medsebojnih razmerij in podpisano pogodbo o načinu plačila stroškov;
- po izdaji mnenja k projektnim rešitvam za prestavitev prenosnega sistema izda operater prenosnega sistema tudi mnenje za poseg v varovalnem pasu prenosnega sistema, zaradi katerega se prenosni sistem predhodno prestavi, potem ko investitor predloži operaterju prenosnega sistema vlogo s popolno projektno dokumentacijo;
- poseganje v varovalni oz. varnostni pas prenosnega plinovoda brez mnenja k projektnim rešitvam operaterja prenosnega sistema ni dovoljeno;
- na celotnem odseku prestavljenega prenosnega plinovoda se 40 cm nad temenom prenosnega plinovoda položi opozorilni trak za zemeljski plin;
- predvidijo se posebni pogoji dela v 2 x 5 m pasu plinovoda (zakoličba plinovoda ves čas izvajanja del, ročno izvajanje zemeljskih del, nadzor družbe Plinovodi d.o.o., statično utrjevanje zasipa). Obdela se zaščito prenosnega plinovoda pod povoznimi površinami glede na predvidene prometne obremenitve in obremenitve v fazi izvedbe v sodelovanju z geološkim strokovnjakom (izdelati statični izračun obremenitev in zaščite prenosnega plinovoda), pri čemer morebitno nižanje terena nad plinovodom in s tem zmanjševanje globine vkopa prenosnega plinovoda ni dovoljeno. Pri hortikulturni obdelavi se za drevored ali drevju podobno zasaditev ter postavitev ograje in njenih stebričkov, jaškov, drogov, logotipov, nadzemne prometne signalizacije in podobno upošteva najmanj 2.5 m odmika od plinovoda;
- najmanj 10 dni pred pričetkom del na gradbišču mora investitor operaterju prenosnega sistema predložiti ločeno oz. samostojno gradbeno dovoljenje za prestavitev plinovoda in obvestilo o pričetku del izven kurilne sezone (s podatki: izvajalec del, gradbeni nadzor, izdelovalec podzemnega katastra, podatki o super kontroli nad varjenjem in AKZ pisno prijavo, izvedbeni projekt), naročiti nadzor in zakoličbo ter sporočiti podatke o izvajalcu in odgovornem vodji del. Investitor oz. izvajalci morajo dostaviti operaterju prenosnega sistema (Služba vzdrževanja) v potrditev načrt ureditve gradbišča, iz katerega bodo razvidne tudi transportne poti ob in preko plinovoda zaradi preprečitve poškodovanja prenosnega plinovoda. Transport preko plinovoda izven javnih poti se lahko vrši le po predhodno zavarovanih prehodih v dogovoru s pooblaščenecem operaterja prenosnega sistema. Zaščita plinovoda se izvede skladno z zahtevami pooblaščenca operaterja prenosnega sistema in potrjenim načrtom ureditve gradbišča. Za gradbišče, kjer se izvajajo dela na plinovodu in v njegovem varnostnem pasu, se izdela varnostni načrt skladno s predpisi za varno delo, gradbišče pa omeji z ustrezno stabilno ograjo;
- pred pričetkom aktivnosti na gradbišču se z lokatorjem zakoliči položaj in globino plinovoda. Zakoličbo prenosnega plinovoda izvede pooblaščen predstavnik operaterja prenosnega sistema, zakoličena trasa pa mora ostati vidna v času trajanja del. Dela je treba najaviti Službi za investicije najmanj 5 dni pred pričetkom;
- morebitne tehnične zaplete pri izvajanju del v varnostnem pasu prenosnega plinovoda mora reševati projektant in jih dostaviti operaterju prenosnega sistema v potrditev. Za posege, ki ne bodo obdelani v predloženem projektu, bo potrebno na osnovi obdelanih rešitev pridobiti naše soglasje;
- v 2 x 5 m pasu prenosnega plinovoda niso dovoljene deponije gradbenega ali drugega materiala niti postavljanje začasnih gradbenih objektov. Pri izvajanju del v





- varnostnem pasu prenosnega plinovoda se morajo upoštevati morebitne dodatne zahteve pooblaščenca operaterja prenosnega sistema;
- investitor ali izvajalec organizira izvedbo tehničnega pregleda in pridobi uporabno dovoljenje;
  - investitor mora v imenu operaterja prenosnega sistema in za svoj račun pridobiti vse potrebne stvarne in druge pravice na nepremičninah, na katerih bo zgrajen nadomestni prenosni sistem. Pred zaplinitvijo nadomestnega prenosnega sistema je potrebno zagotoviti, da je v zemljiško knjigo vpisana služnost obratovanja, vzdrževanja in nadzora nadomestnega prenosnega sistema v korist operaterja prenosnega sistema, za čas trajanja prenosnega sistema za vso nadomestno traso prenosnega sistema;
  - pred zaplinitvijo prestavljenega prenosnega sistema mora investitor pridobiti in operaterju prenosnega sistema predložiti vso potrebno dokumentacijo, na podlagi katere bo omogočeno obratovanje prenosnega sistema skladno s predpisi takoj po vključitvi prestavljenega dela v obstoječ prenosni sistem, med drugim uporabno dovoljenje prestavljenega dela prenosnega plinovoda (ali zapisnik tehničnega pregleda iz katerega je razvidno, da ni zadržkov za izdajo uporabnega dovoljenja), geodetski posnetek izvedenega stanja in dokazilo o zanesljivosti objekta;
  - investitor ali izvajalec predloži operaterju prenosnega sistema skladno s pogodbo o načinu plačila stroškov ustrezen finančni instrument zavarovanja, potrdilo zavarovalnice o zavarovanju del predavitve prenosnega plinovoda in podpisane dogovore s tistimi uporabniki prenosnega sistema zemeljskega plina, ki jim bo motena dobava zemeljskega plina;
  - tehnološki postopek priprave prenosnega plinovoda za rezanje in termin prevezave izvede oz. določi družba Plinovodi d.o.o. po predhodnem programu. Pri izvajanju vseh strojnih del in pri zagonu novozgrajenega plinovoda je obvezna prisotnost pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. Spojitev in zagon novozgrajenega prenosnega plinovoda se izvede na podlagi urejene dokumentacije in po predhodnem dogovoru s strokovno službo družbe Plinovodi d.o.o.;
  - postavitev plinovoda je potrebno izvesti pred gradnjo objektov, zaradi katerih se prenosni plinovod prestavlja;
  - zasipanje odkopanega prenosnega plinovoda se sme vršiti potem, ko je s strani pooblaščenega predstavnika družbe Plinovodi d.o.o. pisno potrjeno, da je izolacija nepoškodovana, oz. da je morebitna poškodba sanirana, če se z meritvijo ugotovi, da je bila pri delih poškodovana. Zasipni material ne sme vsebovati agresivnih sestavin;
  - opuščeni del prenosnega sistema ne sme biti vir nevarnosti, zato mora biti izoliran od delujočega omrežja, razplinjen in po potrebi napolnjen z inertnim plinom ali drugo primerno snovjo. Če bo investitor opuščeni del prenosnega plinovoda fizično odstranil, mora o tem obvestiti družbo Plinovodi d.o.o.;
  - investitor mora pridobiti pisno izjavo oz. soglasje operaterja prenosnega sistema na izvedeno stanje, ki potrjuje, da so bili med gradnjo izpolnjeni njegovi pogoji in zahteve njegovega nadzora ter, da so bila dela izvedena v skladu z veljavnimi tehničnimi pogoji, predpisi in standardi;
  - v primeru neupoštevanja zadevnih ukrepov si pridržujemo pravico, da ustavimo vsa dela v varnostnem pasu prenosnega plinovoda in na stroške investitorja preverimo ustreznost izvedenih del.

Vsi stroški v zvezi s predmetno investicijo bremenijo investitorja. Investitorja bremenijo tudi stroški, ki bi nastali družbi Plinovodi d.o.o. in uporabnikom zaradi gradnje, obratovanja ali kasnejšega vzdrževanja načrtovanih posegov. Investitor si je dolžan na



podlagi 465. člena Energetskega zakona in 31. člena Gradbenega zakona pridobiti mnenje k projektni dokumentaciji, v kateri morajo biti upoštevani ti pogoji.

Lep pozdrav.

Pripravil  
mag. Mladen Pajk, univ. dipl. inž. str.

Vodja Službe za investicije  
Samo Popek, univ. dipl. inž. str.



A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Samo Popek", is written over the printed name.







REPUBLIKA SLOVENIJA  
**MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO**  
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO



EVROPSKA UNIJA  
EVROPSKI SKLAD ZA  
REGIONALNI RAZVOJ

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 02  
F: 01 478 81 23  
E: gp.drsi@gov.si  
www.dc.gov.si

MBI d.o.o.  
Legen 60a

2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu  
mbi@siol.net

Številka: 545-3/2019/9  
Datum: 2. 9. 2021

**Zadeva: Projektni pogoji (IZP) – Navezovalna cesta na hitro cesto – južna obvoznica Slovenj Gradec**

Direkcija RS za infrastrukturo je dne 24. 8. 2021 prejela zahtevo za izdajo projektnih in drugih pogojev za Navezovalno cesto na hitro cesto-južna obvoznica Slovenj Gradec. Zahtevi je priložena Idejna zasnova za pridobitev projektnih pogojev št. 06-2019 z dne 18. 7. 2019, MBI d.o.o., katere sestavni del je tudi Projektna naloga št. 11-2021 z dne 17. 6. 2021 za izdelavo Idejnega projekta za zadevni objekt. Projektno nalogo, v kateri so zapisani pogoji, je potrdil DRSI kot bodoči upravljavec zadevne ceste, zato drugih pogojev v tem postopku ni.

S spoštovanjem,

Irena Zore Willenpart, univ. dipl. inž. grad.  
vodja Službe za evropske zadeve in tehnično  
regulativo

Ljiljana Herga, univ. dipl. inž. geol.,  
direktorica



Identifikacijska številka za DDV: SI75827735, matična št.: 5300177,  
št. računa pri Banki Slovenije: SI56 0110 0630 0109 972



Gradnja in vzdrževanje  
telekomunikacijskih omrežij, d.o.o.  
Cigaletova 10, 1000 Ljubljana  
telefon: 01 234 19 50  
e-pošta: gvo@telekom.si  
splet: www.gvo.si

**MBI d.o.o.**  
**Legen 60a**  
**2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**

Naša št. : 10/40/ /170-2021/JP  
Vaša št.:  
Datum: 06.09.2021

Vlagatelj: **MBI d.o.o., Legen 60a, 2383 Šmartno pri Slovenj Gradcu**  
Investitor: **Mestna občina Slovenj Gradec, Šolska ulica 5, 2380 Slovenj Gradec**  
Objekt: **Navezovalna cesta na hitro cesto - južna obvoznica Slovenj Gradca**  
Občina: **Slovenj Gradec**  
Parc. št.: **po seznamu v IZP načrtu št. 06-2019**

Skladno z Gradbenim zakonom (Ur.l.RS, št. 61/17) in Pravilnikom o podrobnejši vsebini dokumentacije in obrazcih povezanih z graditvijo objektov (Ur.l.RS, št. 36/18) ter 75. in 83. člena Zakona o elektronskih komunikacijah ZEKom – UPB1 (Uradni list RS, št. 13/2007) vam izdajamo:

### **PROJEKTNE POGOJE ŠT.: 170/KOROŠKA\_2021 – JP**

V območju predvidene gradnje južne obvoznice Slovenj Gradca, potekajo obstoječi telekomunikacijski optični (TK OŠO) vodi v upravljanju GVO d.o.o.. Trase obstoječega OŠO omrežja je potrebno ustrezno vrisati v skupno komunalno karto. Podatke o obstoječih trasah lahko pridobite na GVO, d.o.o., Cigaletova 10, 1000 Ljubljana, kontakt g. Igor Soskić, tel.: 01 500 6560, GSM: 051 608 294, email: [igor.soskic@telekom.si](mailto:igor.soskic@telekom.si).

Vzdolž nove ceste se naj predvidi koridor za možnost polaganja zaščitnih cevi za optično omrežje.

Pred pričetkom del je obvezna zakoličba tras. Potrebno obvestiti GVO d.o.o. najmanj 10 dni pred nameravanim pričetkom gradbenih del.

Vertikalni odmik med vodi pri križanju mora znašati vsaj 0,5 m. Pri približevanju oz. vzporednem poteku tras je najmanjša horizontalna medsebojna razdalja 1,0 m. Morebitni drugačni odmiki so možni samo s predhodnim medsebojnim dogovorom, ter z uskladitvijo tehničnih rešitev.

V bližini optičnih vodov je dovoljen le ročni izkop z obveznim pregledom stanja optičnih vodov pred zasutjem. Ogled opravi nadzorni organ GVO d.o.o..

Vsako poškodbo na optičnem omrežju je potrebno takoj javiti na GVO d.o.o. (Tadej Rajšp, 041 659 570).

Vsi stroški zakoličb, zaščite, prestavitev TK kabelske kanalizacije ter popravil poškodb, ki bi nastali na optičnih kablji in kabelski kanalizaciji kot posledica predvidene gradnje, bremenijo investitorja predmetne gradnje.

Na podlagi predmetnih projektnih pogojev si je potrebno pridobiti soglasje k projektu. K vlogi je potrebno priložiti projektno DGD ali PZI dokumentacijo.



član Skupine Telekom Slovenije

Vložna številka 1/33049/00, Okrožno sodišče v Ljubljani. Osnovni kapital 5.758.157,00 EUR | Matična številka 1507664 | Davčna številka 40917282  
TRR / IBAN: SI56 0400 1004 9654 774 Nova KBM d.d. (SWIFT: KBMASI2X) | SI56 3000 0010 0372 726 Sberbank d.d. (SWIFT: SABRSI2X)



### Splošno:

Ker predvidena gradnja posega v varovalni pas optičnega omrežja v upravljanju GVO d.o.o., je potrebno pred začetkom del obvestiti podjetje GVO d.o.o. (Tadej Rajšp, 041 659 570), ki bo izvršilo zakoličenje vseh optičnih vodov. Potrebno je zagotoviti ustrezno zaščito obstoječih TK naprav. Naročniški TK priključki se določijo z zakoličbo. Točne trase vseh TK vodov se določijo na kraju samem z zakoličbo. Vsa dela v zvezi z zaščito in prestavitvijo tangiranih TK vodov izvede GVO d.o.o. (ogledi, izdelava tehničnih rešitev in projektov, zakoličba, izvedba del in dokumentiranje izvedenih del) na osnovi naročila investitorja ali izvajalca del in po pogojih nadzornega organa GVO. Zemeljska dela v bližini obstoječih TK vodov je treba izvajati ročno. Ob izvedbi del obvezno upoštevati najmanjše dovoljene odmike od zemeljskih TK naprav, ki znašajo najmanj 0,5 m in v neposredni bližini optičnega kabla dela izvajati pazljivo. Investitor je dolžan najmanj deset dni pred začetkom del pisno sporočiti GVO d.o.o. lokacijo z nameravano gradnjo in datum pričetka gradnje

Nasip ali odvzem materiala nad traso obstoječega TK voda ni dovoljen. Investitorja bremenijo stroški odprave napak, ki bi nastale zaradi del na omenjenem objektu, kakor tudi stroški zaradi izpada prometa, ki bi zaradi tega nastali. Mesto vgradnje TK omarice, trasa TK priključka, mesto priključitve na javno TK omrežje se določi na kraju samem na poziv projektanta ali investitorja. TK inštalacije in TK priključek je treba projektirati in izvesti v skladu z veljavnimi standardi in predpisi. Vsako poškodbo TK omrežja je potrebno takoj javiti na 041 659 570 (Tadej Rajšp).

Kontaktna oseba za ogled na terenu: Tadej Rajšp, 041 659 570

- Priloge: 1x situacijski načrt obst. OŠO tras

Veljavnost projektnih pogojev je eno leto od izdaje.

Pripravil Janko Pušnik, dipl. inž. el.

„AR“

Helena Jakič



